Print Vendor Instructions

How to use this file

Operator's Manuals

Paper Size:
- 11x17
- Body - 50 lbs brilliant white offset or equivalent
- Cover - on pre-printed two tone "Swash" stock.

Press:
- Body - 1 color, 2-sided
- Cover - 1 color, 1 sided

Bindery:
- Saddle stitch, face trim *if too thick for saddle stitch, tape bind

Covers:
- FRONT COVER is present at the beginning of the file.
- BACK COVER is the page immediately after the front cover.
- The part number for this manual (typically a 172_____ number) is located on the front cover.
- This file may contain several manual which differ only by their covers. See the part number at the bottom of the cover page. .

Body:
- The body for all manuals is identical regardless of the cover.
- Odd number pages are always right hand pages, even number pages are always left hand pages.

General:
- This instruction sheet is NOT part of the manual and must not be printed.
- Pages labeled "THIS PAGE INTENSIONALLY BLANK" are placement pages and should NOT be printed.

THIS PAGE INTENTIONALLY BLANK

(FOR PLACEMENT ONLY - DO NOT PRINT)

Simplicity MASSEY FERGUSON AGCO

BETJENINGS-VEJLEDNING

Regent / 500 / 2500 Serien

15HK Hydro traktorer

Fabr. nr.	Beskrivelse
1693911	Regent, 15HK Gear
1693913	Regent, 15HK Hydro
1693921	Regent, 15HK Gear (Export)
1693923	Regent, 15HK Hydro (Export)
1693931	515G, 15HK Gear
1693933	515, 15HK Hydro
1693940	515G, 15HK Gear (Export)
1693942	515, 15HK Hydro (Export)
1693944	2515G, 15HK Gear
1693946	2515, 15HK Hydro
1693953	2515G, 15HK Gear (Export)
1693955	2515, 15HK Hydro (Export)
1694310	Regent, 15HK Hydro (Export)
1694314	Regent, 15HK Hydro
1694321	Regent, 15HK Hydro
1694322	Regent, 15HK Hydro (Export)
1694323	515H, 15HK Hydro
1694324	515H, 15HK Hydro (Export)
1694325	2515H, 15HK Hydro
1694326	2515H, 15HK Hydro (Export)

97 cm klippere

Fabr. nr.	Beskrivelse
1693920	97 cm klipper
1693930	97 cm klipper (Export)
1693959	97 cm klipper
1693963	97 cm klipper (Export)

1722871-03

Rev 9/2002
TP 113-2500-03-RG-SMA

Simplicity®
MANUFACTURING, INC.
500 N Spring Street / PO Box 997
Port Washington, WI 53074-0997

www.simplicitymfg.com

© Copyright 2002 Simplicity Manufacturing, Inc.
All Rights Reserved. Printed in USA.

CE

Indholdfortegnelse

ID-numre.....2
Sikkerhedsregler og information.....3
Sikkerhedsmærkater.....6
CE sikkerhedsymboler.....7
CE godkendelsesspecifikationer.....8
Funktioner og betjeningsgreb.....9
Betjeningsgrebenes funktioner 9
Kontrol af det blokerende sikkerhedssystem 10
Betjening af traktoren 11
Almindelia bet jenningssikkerhed 11
Afprøvninger før start.....11
Brugen af koblings-/bremsepedalen 12
Start af motoren 12
Stop af traktor og motor 12
Kørsel med traktoren 13
Klipning 13
Skubning af traktoren ved håndkraft.....14
Afmontering og montering af klipper.....15
Afmontering af klipper.....15
Montering af klipper 16
Justering af klippehøjden 16
Opbevaring 17
Almindelig vedligeholdelse.....18
Plan or procedurer for vedligeholdelse 18
Åbning af motorhjelm og førersæde 19
Kontrol af brændstofstand/påfyldning 19
Kontrol af dæktryk.....19
Efterse/udskifte brændstoffilter 20
Vedligeholdelse af motoren 20
Kontrol af knivbremse 20
Kontrol af det blokerende sikkerhedssystem 20
Service af geartransmission 21
Service af hydrotransmission.....21
Service af udstødningshætte 22
Batteriets vedligeholdelse.....22
Smøring 23
Smør bagakseltappe.....24
Vedligeholdelse af knivene 25
Fejlsøgning, justeringer og service.....26
Fejlsøgning på traktoren 26
Fejlsøgning på klipperen.....27
Sædeindstilling 28
Justering af styretøj 28
Bremse- og bremsefjederjustering - hydromodeller.....28
Bremse- og bremsefjederjustering - gearmodeller.....29
Klipperjusteringer.....29
Justering af PTO-koblingen 29
Nivellering af klipperen 30
Kontrol af knivbremse.....31
Udskiftning af klipperrem 32
97 cm klippere 32
112 cm klippere 32
Udskiftning af transmissionens drivrem 33
Kontrol af batterispændingen.....34
Kontrol af batteriets spænding.....34
Genopladning af et afladet batteri.....34
Kabelstart med startbatteriet.....34
Udluft transmissionen 36

Plænepleje og klippevejledning.....LC-1
Internationale symboler.....LC-8
Afmærkninger på CE ID-skilt.....LC-10

Bemærk: I denne håndbog er "venstre" og "højre" set fra førerens plads under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Udstødningen fra denne maskine indeholder kemikalier, som i visse mængder kan medføre kræft, fødselsskader eller andre forplantningsmæssige skader.

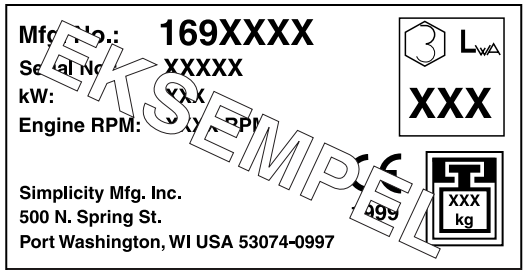
ID-numre

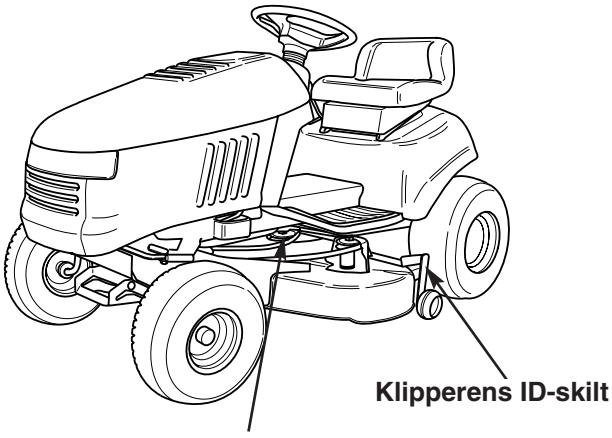
PLACERINGEN AF ID-SKILTE

Når De kontakter Deres autoriserede forhandler angående reservedele, service eller information, SKAL DE OPLYSE DISSE NUMRE.

Nordamerikanske modeller

CE modeller





ID-NUMRE

Notér modellens navn/nummer, traktorens og klipperens fabrikationsnumre og motorens serienummer i skemaet til højre, så de er lette at finde frem igen.

- **Traktorens ID-skilt** sidder på chassiset.
- **Klipperens ID-skilt** sidder på klipperens overside.
- Se venligst i motormanualen om placeringen af **motorens serienummer.**

Sørg endelig for at udfylde og indsende garantibeviset, der fulgte med traktoren.

PRODUKTETS REFERENCEDATA	
Modellens navn/nummer	
Traktorens FABRIKANTS nummer	Traktorens SERIENUMMER
Klipperens FABRIKANTS nummer	Klipperens SERIENUMMER
Forhandlerens navn	Købsdato
MOTORENS REFERENCEDATA	
Motorfabrikat	Motormodel
Motortype/specifikationer	Motorkode/Serienr.

Sikkerhedsregler og information

Læs alle sikkerhedsregler og følg dem nøje. Undlader man at følge disse regler kan det medføre tab af kontrol over traktoren, alvorlige personskader eller dødsfald for Dem selv eller andre tilstedeværende samt beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Klipperen er i stand til at amputere arme og ben samt slynge genstande afsted.** Advarsels-trekanten ⚠ i teksten markerer vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som skal følges.

ALMINDELIG BETJENING

- Læs, forstå og følg alle anvisninger i manualen og på traktoren før start.
- Lad kun ansvarsbevidste voksne, der er bekendt med instruktionerne, betjene traktoren (lokale bestemmelser kan fastsætte aldersgrænser for føreren).
- Ryd området for genstande som fx. sten, kviste, hegnstråd osv., der kan opsamles og udslynges af kniven(e).
- Sørg for, at området er frit for andre personer, førend arbejdet påbegyndes. Stop arbejdet, hvis andre kommer ind på området.
- Medtag aldrig passagerer.
- Klip aldrig i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud - både før og imens der køres i bakgear.
- Hold øje med græssets udkastretning, og sørg for, aldrig at rette den imod andre personer. Benyt ikke klipperen, uden at hele græsopsamleren eller afviserskærmen er på plads.
- Sæt farten ned, før der vendes.
- Efterlad aldrig en kørende traktor uden opsyn. Slå altid kraftudtaget fra, slå parkeringsbremsen til, stop motoren og fjern tændingsnøglen før De stiger af traktoren.
- Slå kraftudtaget fra for at udkoble knivene, når der ikke klippes.
- Stop motoren, før græsopsamleren afmonteres eller udkastkanalen renses.
- Arbejd kun i dagslys eller i godt kunstlys.
- Anvend ikke traktoren, hvis De er påvirket af alkohol eller medicin.
- Hold godt øje med anden trafik, når De krydser over eller arbejder langs offentlig vej.
- Vær særligt forsigtig, når traktoren af- og pålæsses en trailer eller ladvogn.
- Der findes data, der viser, at førere på 60 år og derover er indblandet i en høj procentdel af de skader, der skyldes traktorklippere (riders). Sådanne førere bør vurdere deres evne til at betjene traktorklipperen tilstrækkeligt betryggende til at beskytte sig selv og andre mod at blive kvæstede.
- Husk at føreren er erstatningsansvarlig for skader, der påføres andre mennesker eller ejendele.
- Alle førere bør søge professionel vejledning og erhverve sig praktisk erfaring.
- Sørg altid for at være iført kraftigt fodtøj og bukser. Betjen aldrig traktoren med bare fødder eller iført sandaler.
- Før brug, skal man altid se efter, at knivene og deres fastspændingsdele er på plads og uden defekter og gjort fast. Udskift slidte og beskadigede dele.
- Betjen aldrig maskinen med defekte afskærmninger, eller uden at sikkerhedsanordningerne er på plads og iorden.
- Sørg for at udkoble tilbehør før: Brændstofpåfyldning, afmontering af tilbehøret, eller der foretages justeringer (med mindre justering kan foretages fra førersædet).
- Når maskinen parkeres, stilles til opbevaring eller forlades, skal klipperen sænkes med mindre en decideret mekanisk blokering benyttes.

Sikkerhedsregler og information

KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

⚠ ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger, der hælder mere end 17,6 % (10 grader), svarende til 1,06 meters stigning for hver 6,07 meter i vandret retning.

Anvend ekstra hjulvægte eller kontravægte, når der køres på skråninger. Lad forhandleren afgøre, hvilke vægte, der kan leveres og som passer til enheden.

Sæt farten helt ned, før der køres ud på en skråning. Foruden at benytte vægte for og bag, skal der anvendes ekstra forsigtighed på skråninger, når en græsopsamler er monteret bagpå.

Klip ret OP og NED ad skråninger, aldrig på tværs, vær forsigtig når kørselsretningen ændres og UNDLAD AT STARTE OG STOPPE PÅ SKRÅNINGER.

Skrånende terræn er en ofte forekommende årsag til ulykker, hvor kontrollen mistes eller traktoren tipper rundt, hvilket kan medføre være kvæstelser eller dødsfald. Alle skråninger kræver ekstra forsigtighed. Hvis De ikke kan bakke op ad en skråning eller er utryg ved at køre på den, så lad være med at køre på den.

Man kan ikke genvinde kontrollen over en traktorklipper, der skrider ned ad en skråning, ved at benytte bremserne. De vigtigste årsager til mistet herredømme er: Utilstrækkeligt dækgreb i terrænet, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsekraft, maskintypen uegnet til opgaven, manglende opmærksomhed på terrænforholdene, ukorrekt ophængning og forkert vægtfordeling.

Gør følgende

- Lad forhandleren anbefale de fornødne hjulvægte og kontravægte til forbedring af stabiliteten.
- Klip ret op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
- Fjern hindringer såsom større sten, nedfaldne grene osv.
- Hold udkig efter huller, furer og knolde. Ujævnt terræn kan tippe traktoren rundt. Højt græs kan skjule hindringer.
- Kør med lav fart. Vælg et lavt gear, så det ikke er nødvendigt at standse eller skifte gear ude på skråningen.
- Vær særligt forsigtig ved brug af græsopsamlere og andet påhægtet udstyr. De kan ændre traktorens stabilitet.
- Sørg for, at al kørsel på skråninger sker langsomt og gradvist. Undlad at foretage bratte ændringer af fart og retning.
- Sørg for at enheden altid er i gear, specielt når der køres nedad. Når der kobles ud, så slip koblingen langsomt.

Undlad følgende

- Undlad at starte og stoppe ude på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, så slå kniven(e) fra og fortsæt langsomt lige ned ad skråningen.
- Undlad at vende på en skråning, med mindre det er strengt nødvendigt, og i så tilfælde, vend langsomt og gradvist op ad skråningen, så vidt muligt.
- Undlad at klippe nær stejle skrænter, grøfter eller vandløbsbredder. Klipperen kan pludseligt vælte, hvis et hjul kommer ud over en kant eller kanten bryder sammen under hjulet.
- Klip ikke vådt græs. Formindsket dækgreb kan medføre nedglidning.
- Forsøg ikke at stabilisere traktoren ved at støtte med foden på jorden.
- Undlad at anvende græsopsamler på stejle skråninger.

BØRN

Meget alvorlige ulykker kan finde sted, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn bliver ofte tiltrukket af traktoren og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at børn bliver dér, hvor De så dem sidst.

- Hold børn borte fra arbejdsområdet, og under vågent opsyn af en anden ansvarsbevidst voksen.
- Vær agtpågivende, og sluk traktoren, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
- Før og under bakning skal man se nedad og bagud efter små børn.
- Tag aldrig børn med op at køre. De kan falde af og blive alvorligt kvæstede, eller de kan forstyrre en forsvarlig betjening af traktoren.
- Tillad aldrig børn at føre traktoren.
- Vær særligt forsigtig på vej hen mod hushjørner, buskadser, træer eller andre genstande, som kan spærre for udsynet.

TRANSPORT OG OPBEVARING

⚠ ADVARSEL

Når maskinen transporteres på åben ladvogn eller trailer, skal man sørge for at fronten vender frem mod kørselsretningen. Ellers vil vindpåvirkningen ved høje hastigheder kunne forårsage beskadigelse af motorhjelmen.

- Sørg altid for at anvende sikre metoder ved påfyldning og håndtering af brændstof efter transport eller opbevaring af traktoren.
- Følg altid instruktionerne i motormanualen om opbevaringsforberedelser, før henstillen for kortere eller længere perioder.
- Følg altid instruktionerne i motormanualen om de korrekte klargøringsprocedurer, inden traktoren tages i brug igen.
- Opbevar aldrig maskine og brændstofdunke i rum, hvor der er åben ild eller vågeblus, som fx i en gasvandvarmer. Lad motoren køle af, før traktoren stilles til opbevaring.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

- Vær særligt forsigtig under håndtering af benzin og andre brændstoffer. De er letantændelige og dampene er eksplosionsfarlige.
  a) Brug kun godkendte brændstofdunke.
  b) Fjern aldrig tankdækslet eller fyld brændstof på, mens motoren kører. Fyld aldrig benzin på, mens motoren stadig er varm. Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
  c) Fyld aldrig brændstof på indendøre.
- Lad aldrig traktoren køre i et lukket rum.
- Sørg for at holde møtrikker og bolte tilspændte, specielt knivenes fastspændingsbolte, og hold udstyret i god stand.
- Pil aldrig ved sikkerhedsudstyret. Afprøv jævnligt at det virker og foretag de nødvendige udbedringer, hvis det ikke virker ordentligt.
- Hold traktoren fri for klumper af græs, blade og andet snavs i kager. Aftør olie og brændstofspild.
- Stop traktoren og undersøg materiellet, hvis De har ramt en genstand. Reparer om nødvendigt før genstart.
- Foretag aldrig justeringer eller reparationer, mens motoren kører, med mindre andet er specificeret i manualen.
- Græsopsamlerens enkeltdele er udsat for slitage, beskadigelse og nedbrydning, hvilket kan blotte arbejdende maskindele eller føre il at genstande udslynges. Undersøg alle enkeltdele jævnligt og udskift dem om nødvendigt med reservedele godkendt af producenten.
- Klipperknive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind eller brug handsker, og vær ekstra forsigtig når knivene slibes.
- Kontrollér bremsefunktionen regelmæssigt. Udfør justeringer og service, når det er påkrævet.
- Brug kun fabriksgodkendte reservedele, når der udføres reparationer.
- Følg altid fabrikkens specifikationer om indstillinger og justeringer.
- Større service- og reparationsarbejder bør kun udføres af autoriserede reparationsværksteder.
- Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine, medmindre De er uddannet dertil. Ukorrekte servicemetoder kan medføre, at traktoren bliver farlig at arbejde med, at udstyret beskadiges, og at fabrikkens garantiforpligtelser bortfalder.
- Hvis der er spildt brændstof, så lad være at starte motoren, men flyt traktoren væk fra området og undgå enhver form for antændingsmulighed indtil brændstofdampene er helt forsvundet.
- Sæt altid dækslerne til brændstoftank og brændstofdunk godt fast.
- På klippere med flere knive skal man være opmærksom på, at bevægelse af én kniv kan få de andre knive til at dreje rundt.
- Undlad at ændre indstillingen af motorregulatoren og undlad at overgasse motoren. Kørsel med traktoren i for høj fart øger risikoen for personskade.
- Kørende udstyr udkobles, motoren stoppes, tændingsnøglen fjernes og tændkablerne afmonteres: Før man renser blokader i udstyr og kanaler, før man udfører servicearbejder, hvis traktoren vibrerer unormalt og efter man har ramt en genstand. Når man har ramt en genstand, skal traktoren undersøges for beskadigelser og reparationer foretages, før den startes igen og udstyret anvendes.
- Anbring aldrig hænderne nær ved køleviften til hydropumpen, når motoren kører. Køleviften er placeret oven over transmissionsakslen.

Sikkerhedsmærkater

SIKKERHEDSMÆRKATER

Denne maskine er konstrueret og fremstillet til at give Dem den sikkerhed og pålidelighed, som De må kunne forvente fra en førende virksomhed indenfor fremstilling af motoriserede frilandsværktøjer.

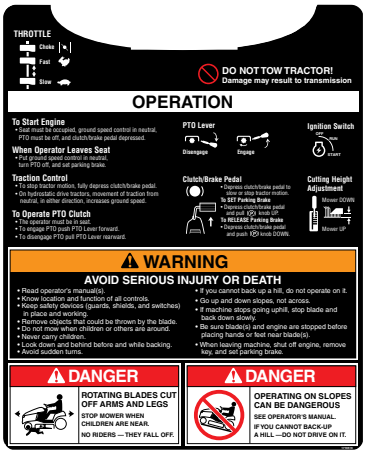
Selv om læsningen af håndbogen med dens indhold af sikkerhedsmæssige instruktioner vil give Dem den fornødne grundlæggende viden til at betjene dette udstyr sikkert og effektivt, så har vi desuden placeret et antal sikkerhedsmærkater på maskinen for at minde Dem om disse vigtige informationer, mens De betjener traktoren.

Alle advarende mærkater (FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG) og alle instruktive mærkater på traktor og klipper bør læses omhyggeligt og efterleves. Det kan føre til personskader, hvis disse instruktioner ikke følges. De gives af hensyn til Deres sikkerhed, og de er vigtige! De nedenstående sikkerheds-mærkater er at finde på traktoren og klipperen.

Hvis en mærkat ryger af eller beskadiges, skal den omgående erstattes med en ny, som fås hos Deres forhandler.

Disse mærkater er nemme at montere, og de fungerer som en stadig og synlig påmindelse til Dem selv og andre, som måtte betjene udstyret, om at følge alle de sikkerhedsinstruktioner, som er af betydning for betryggende og hensigtsmæssig betjening.

NORDAMERIKANSKE MODELLER



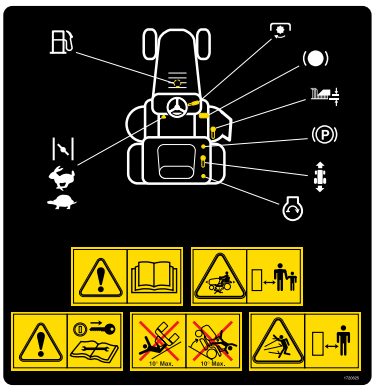
Mærkat - Betjeningsinstrukser
Reservedelsnr. 1719519

Mærkat - Fare
Reservedelsnr. 1704277

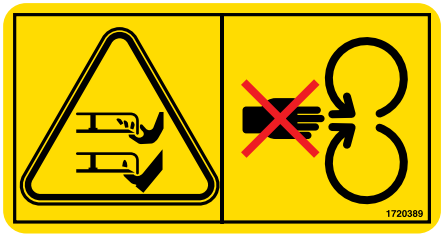
Mærkat - Fare
Reservedelsnr. 1704276

Mærkat - Udløserhåndtag til transmissionen
Reservedelsnr. 1719635

CE MODELLER



Mærkat - Betjeningsinstrukser
Reservedelsnr. 1720625



Mærkat - Fare
Reservedelsnr. 1720389

Mærkat - Udløserhåndtag til transmissionen
Reservedelsnr. 1719635

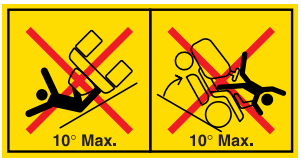
CE sikkerhedsymboler

Advarsel: Læs betjeningsvejledningen

Læs og forstå betjeningsvejledningen før traktoren benyttes.

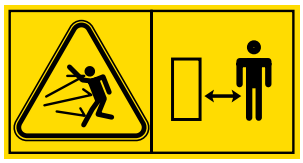
Fare: Traktoren kan tippe rundt

Anvend ikke denne traktor på skråninger over 10°.



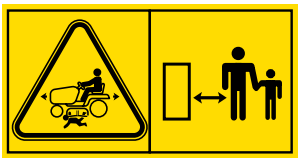
Fare: Udslyngede genstande

Denne maskine er i stand til at udslynge genstande og snavs. Hold tilskuere på afstand.



Fare: Amputering

Denne maskine kan amputere lemmer. Hold tilskuere og børn væk, når motoren kører.

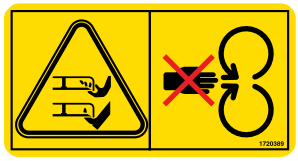


Advarsel: Fjern nøglen, før der udføres service

Fjern tændingsnøglen og læs de tekniske håndbøger før reparationer og vedligeholdelse udføres.

Fare: Amputering

Denne klipper kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder væk fra knivene.



Modeller	1693912, 1693945	1693914, 1693947, 1693932	1693922, 1693954, 1693934	1693924, 1693956, 1693941	1693943
Vibrationsdata*					
ved rattet (i m/s²)	N/A	N/A	N/A	N/A	
ved førersædet (i m/s²)	N/A	N/A	N/A	N/A	
Belastningsgrænser for trækstang					
vandret belastningsgrænse (i Newton)	444	444	444	444	
lodret belastningsgrænse (i Newton)	222	222	222	222	
Lydtryksdata**					
LpA [i dB(a)]	N/A	N/A	N/A	N/A	
Lydstyrkedata***					
LwA [i dB(a)]	N/A	N/A	N/A	N/A	
Overholdte standarder og direktiver					
Fælles EU standard for plæneklippere EN 836			X	X	
EU maskindirektiv 98/37/EC			X	X	
EU EMC direktiv 89/336/EEC			X	X	
"GS" mærke godkendt af TUV Rheinland					
ANSI B71.1-1998	X	X			

Specifikationerne er korrekte på udgivelsestidspunktet og kan ændres uden forudgående varsel.
Punkter mærket "N/A" er ikke tilgængelige på udgivelsestidspunktet.

*Afprøvet i overensstemmelse med normgivende EU standarder for vibrationer EN 1032 og EN 1033.
Afprøvningen udført på betongulv.

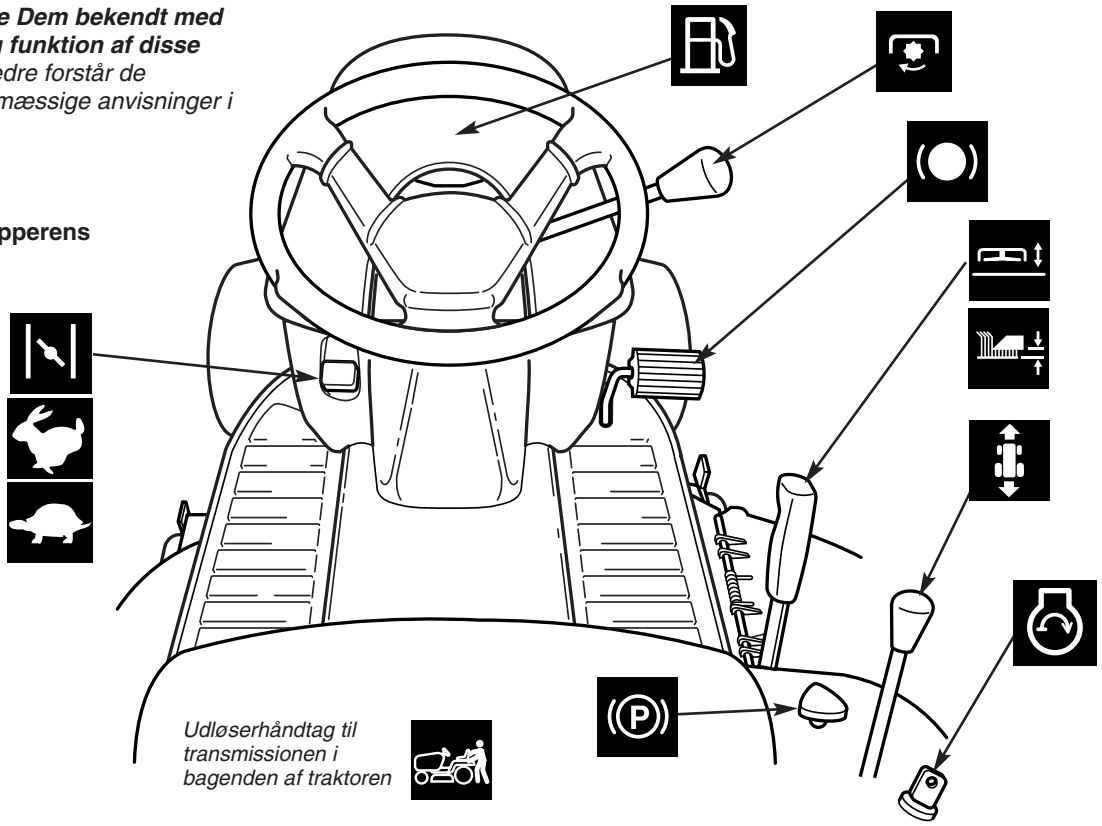
**Afprøvet i overensstemmelse med EU støjdirektiv 79/113/EEC.
Lydtryk på førerpladsen.

***Afprøvet i overensstemmelse med EN 84/538/EEC.

Funktioner og betjeningsgreb

Brug et øjeblik på at gøre Dem bekendt med betegnelse, placering og funktion af disse betjeningsgreb, *så De bedre forstår de sikkerheds- og betjeningsmæssige anvisninger i denne brugervejledning.*

Fig. 1. Traktorens og klipperens betjeningsgreb



BETJENINGSGREBENES FUNKTIONER

Nedenfor beskrives kort de enkelte betjeningsgreb funktioner. Start, stop, kørsel og klipning kræver kombineret brug af flere betjeningsgreb i en bestemt rækkefølge. Se afsnittet "Betjening" for at lære hvilke kombinationer og rækkefølger de enkelte opgaver kræver.

Gas/Chokerhåndtag

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningshastighed. Skub håndtaget opad for at øge motorens omdrejningshastighed, og nedad for at mindske hastigheden. Arbejd ALTID med fuld gas. Bemærk: Når gashåndtaget skubbes helt op, lukkes chokerspjældet. *En varm motor behøver som regel ikke at chokes.*

Håndtag til højdeindstilling af klipperen

Håndtaget til højdeindstilling af klipperen bestemmer klippehøjden. *Sæt klipperen i højeste stilling, når der køres til og fra arbejdsstedet.*

Knap til parkeringsbremse

Slår parkeringsbremsen til. Tryk koblings-/bremsepedalen helt ned og træk op i knappen for at slå parkeringsbremsen til. Tryk pedalen ned og skub knappen ned for at slå parkeringsbremsen fra.

Brændstoftank

Se "Kontrol af brændstofstand/påfyldning" i afsnittet "Almindelig vedligeholdelse".

PTO-håndtag

PTO-håndtaget kobler det udstyr til og fra, som er monteret på traktorens PTO (kraftudtag). Skub håndtaget frem for at slå PTO til. Træk håndtaget helt bagud for at slå PTO fra. Man kan mærke, når håndtaget går på plads i både tilkoblet og udkoblet stilling.

Bemærk: Føreren skal sidde ned i traktorsædet, for at PTO virker. Bemærk også, at traktoren ikke kan starte, med mindre PTO-håndtaget står i udkoblet stilling.

Koblings-/bremsepedal

Når koblings-/bremsepedalen trædes ned, udløses koblingen til drevet og traktorens bremser aktiveres.

Funktioner og betjeningsgreb

Farthåndtag

Traktorens fremdrift fremad og bagud styres med farthåndtaget.

GEARMODELLER
På modeller med geartransmission kan der vælges mellem 5 hastigheder til fremdriften.

Når gearet skiftes, skal koblings-/bremsepedalen først nedtrykkes helt, og farthåndtaget sættes i den ønskede gearposition, hvorefter koblings-/bremsepedalen slippes og traktoren begynder at bevæge sig.
Bemærk: På gearmodellerne må der kun skiftes gear, når traktoren er standset og koblings-/bremsepedalen er helt nedtrykket.

HYDROMODELLER
På modeller med hydrostatisk transmission kan fremdriftshastigheden vælges trinløst.

Når håndtaget skubbes fremad øges den FREMADGÅENDE fremdriftshastighed, og når håndtaget skubbes bagud øges den BAGUDGÅENDE fremdriftshastighed. **Jo længere håndtaget bevæges i begge retninger, jo hurtigere vil traktoren køre i samme retning.** *Bemærk: Det er IKKE nødvendigt at nedtrykke koblings-/bremsepedalen, når man ændrer hastighed.*Når håndtaget stilles i "N" positionen, sættes transmissionen i neutral position, og traktorens fremdrift ophører. (Parkeringsbremsen skal altid anvendes og slås til inden førersædet forlades.)

Arbejd altid med motoren kørende på fuld gas.
Bemærk: Hvis terrænet er ujævnt, bakket eller skrånende, bruges langsommere fremdriftshastighed eller lavere gear. Hvis græsset er vådt eller højere end 75 mm, så kør med fulde motoromdrejninger og lav fremdriftshastighed eller kør i 1. gear, sådan at traktoren har kraft nok til at klippe græsset.

Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og stopper motoren. Den har tre stillinger:

Fra	Stopper motoren og slår det elektriske kredsløb fra.
Kør	Tillader motoren at arbejde og sætter strøm på det elektriske kredsløb.
Start	Aktiverer selvstarteren.

Bemærk: Lad aldrig tændingskontakten stå i Kør positionen, når motoren er slukket; det aflader batteriet.

Udløserhåndtag til transmissionen

Se "Skubning af traktoren ved håndkraft" i afsnittet "Betjening".

Rat

Rattet styrer traktorens kørselsretning ved at dreje forhjulene.

KONTROL AF DET BLOKERENDE SIKKERHEDSSYSTEM

Deres traktor er udstyret med et blokerende sikkerhedssystem, samt andre sikkerhedsanordninger. Sikkerhedsudstyret er til for Deres skyld; prøv ikke at sætte det ud af drift og pil aldrig ved sikkerhedsudstyret. Afprøv jævnligt, at det virker.

Betjeningsmæssig sikkerhedskontrol

Deres traktor er udstyret med et sikkerhedssystem med sædeafbryder. Kontrollér sædeafbryderens funktion hvert efterår og forår ved hjælp af følgende afprøvninger:

1. Prøve - Motoren bør IKKE starte, hvis:
- PTO-håndtaget er koblet TIL, ELLER
- Bremsepedalen IKKE er trykket helt ned (parkeringsbremsen FRA), ELLER
- Farthåndtaget ikke står i neutral.

2. Prøve - Motoren BØR starte, hvis:
- PTO-håndtaget er koblet FRA, OG
- Bremsepedalen er trykket helt ned (parkeringsbremsen TIL), OG
- Farthåndtaget er i neutral.

3. Prøve - Motoren bør STOPPE, hvis:
- Føreren rejser sig fra sædet med PTO slået til, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet UDEN at bremsepedalen er trådt helt i bund (parkeringsbremsen FRA).

4. Prøve - Knivbremsecheck

Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at PTO er slået fra (eller føreren rejser sig fra sædet). Hvis klipperens drivrem ikke står stille inden 5 sekunder, så skal PTO-koblingen justeres som beskrevet i afsnittet om "Indstillinger" eller forhandleren opsøges.

Bemærk: Når motoren er stoppet, skal PTO slås fra, efter at føreren er vendt tilbage til sædet, for at motoren kan startes.

ADVARSEL

Hvis traktoren ikke består disse prøver, så lad være med at benytte den, men opsøg den autoriserede forhandler. Forsøg under ingen omstændigheder at omgå formålet med sikkerhedssystemet.

Betjening af traktoren

ALMINDELIG BETJENINGSSIKKERHED

Før De påbegynder arbejdet første gang, bør De:

- Læse alle afsnittene om “Sikkerhed” og “Betjening”, før De begynder at køre med traktor og klipper.
- Gøre dem bekendt med alle betjeningsgreb og med, hvordan man standser traktoren.
- Køre rundt på et åbent område uden at klippe for at blive fortrolig med maskinen.

AFPRØVNINGER FØR START

- Kontroller at krumtaphuset er fyldt op med olie til mærket for fuld på oliepinden. Se vejledning og anbefalet olietype i motormanualen.
- Sørg for at alle møtrikker, bolte, skruer og splitter på plads og gjort fast.
- Indstil sædet, og sørg for at De kan nå alle betjeningsgreb fra førersædet.
- Fyld brændstoftanken op med nyt brændstof. Se anbefalet brændstof i motormanualen.
- Sørg for, at der er monteret kontravægte bag på maskinen, hvis De skal arbejde med den på skrånende terræn.

⚠ ADVARSEL

Tag aldrig passagerer med op at køre på traktoren.

Før førersædet forlades, og uanset af hvilken grund, skal parkeringsbremsen slås til, PTO slås fra, motoren stoppes og tændingsnøglen fjernes.

For at mindske brandfaren, skal motor og klipper holdes fri for græs, blade og overskydende smørefedt. Parkér eller stop ikke oven over tørre blade, græs eller andet brændbart materiale.

Benzin er særdeles letantændelig og skal omgås med forsigtighed. Fyld aldrig på tanken, mens motoren endnu er varm efter brug. Forbyd åben ild, rygning og tændstikker i området. Undgå overfyldning og tør alt spild op.

⚠ ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger, der hælder mere end 17,6 % (10 grader), svarende til 1,06 meters stigning for hver 6,07 meter i vandret retning.

Anvend ekstra hjulvægte eller kontravægte, når der køres på skråninger. Lad forhandleren afgøre, hvilke vægte, der kan leveres og som passer til enheden.

Sæt farten helt ned, før der køres ud på en skråning. Foruden at benytte vægte for og bag, skal der anvendes ekstra forsigtighed på skråninger, når en græsopsamler er monteret bagpå.

Klip ret OP og NED ad skråninger, aldrig på tværs, vær forsigtig når kørselsretningen ændres og UNDLAD AT STARTE OG STOPPE PÅ SKRÅNINGER.

Betjening af traktoren

BRUGEN AF KOBLINGS-/BREMSEPEDAL

HYDROMODELLER

1. Når koblings-/bremsepedalen (A, fig. 2) trykkes ned, udkobles transmissionsdrevet. Når bremsepedalen trykkes helt ned, aktiveres traktorens bremser.
2. Parkeringsbremsen slås til ved at trække op i knappen (B, fig. 2) til parkeringsbremsen, mens koblings-/bremsepedalen trykkes helt i bund.

GEARMODELLER

1. Når koblings-/bremsepedalen (A, fig. 2) trykkes ned, kobles transmissionens drivrem ud og gearskift bliver muligt.
2. Parkeringsbremsen slås til ved at trække op i knappen (B, fig. 2) til parkeringsbremsen, mens koblings-/bremsepedalen trykkes helt i bund.

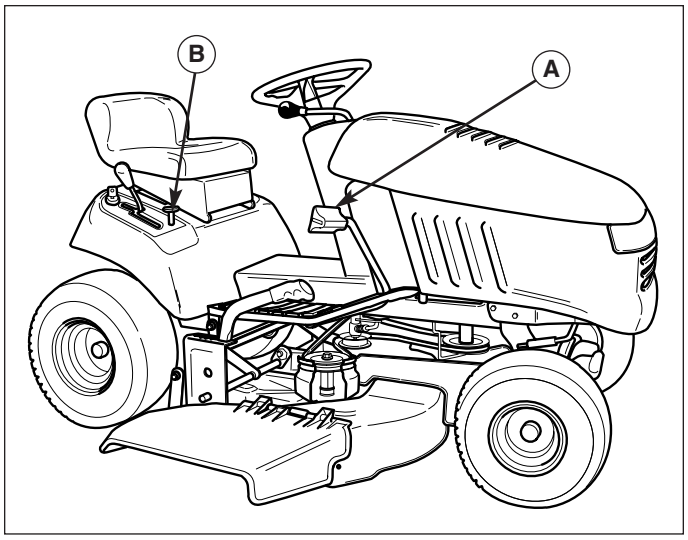


Fig. 2. Betjening af koblings-/bremsepedal
A. Koblings-/bremsepedal
B. Knap til parkeringsbremse

START AF MOTOREN

1. Træd koblings-/bremsepedalen i bund eller slå parkeringsbremsen til, mens De sidder i førersædet.
2. Sørg for, at farthåndtaget står i neutral.
3. Slå PTO fra.
4. Sæt gashåndtaget i chokestilling.

Bemærk: En varm motor behøver som regel ikke at chokes.

5. Sæt tændingsnøglen i og drej den til Start.
6. Når motoren er startet, flyttes gashåndtaget på langsom. Varm motoren op ved at lade den køre i mindst et minut før PTO tilkobles eller traktoren sættes til at køre.

Bemærk: I nødstilfælde kan motoren standses ved blot at dreje tændingen til stop. Brug dog kun denne metode i nødstilfælde. Den normale måde at stoppe motoren på er beskrevet under "Stop af traktor og motor".

⚠ ADVARSEL

Hvis De ikke helt forstår, hvordan et bestemt betjeningsgreb fungerer, eller endnu ikke har læst afsnittet "Funktioner og betjeningsgreb", så læs det nu.

Forsøg IKKE at betjene traktoren uden først at være fortrolig med placeringen og funktionen af ALLE betjeningsgreb.

STOP AF TRAKTOR OG MOTOR

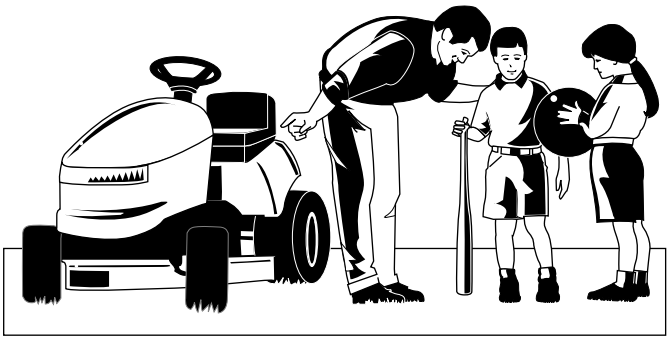
1. Når farthåndtaget sættes i neutralstillingen (hydromodeller) eller når koblings-/bremsepedalen trykkes ned (gearmodeller), stopper traktorens fremdrift. **I nødstilfælde trædes koblings-/bremsepedalen HELT ned, hvorved traktorbremserne bringer traktoren til standsning.**
2. Slå parkeringsbremsen til.
3. Slå PTO fra.
4. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
5. Drej tændingskontakten om til Fra og tag nøglen ud.

Bemærk: Standsning af motoren ved lavere omdrejninger end fuld gas kan medføre skader på motoren. Stop ikke motoren med gashåndtaget i tomgangsstilling.

⚠ ADVARSEL

Meget alvorlige ulykker kan finde sted, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn bliver ofte tiltrukket af traktoren og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at børn bliver dér, hvor De så dem sidst.

- Hold børn borte fra arbejdsområdet, og under vågent opsyn af en anden ansvarsbevidst voksen.
- Vær agtpågivende, og sluk traktoren, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
- Før og under bakning skal man se nedad og bagud efter små børn.
- Tag aldrig børn med op at køre. De kan falde af og blive alvorligt kvæstede, eller de kan forstyrre en forsvarlig betjening af traktoren.
- Tillad aldrig børn at føre traktoren.
- Vær særligt forsigtig på vej hen mod hushjørner, buskadser, træer eller andre genstande, som kan spærre for udsynet.



KØRSEL MED TRAKTOREN

1. Sæt Dem i sædet, og indstil det, så De nemt kan nå alle betjeningsgreb (se om “Sædeindstilling”).
2. Slå parkeringsbremsen til.
3. Sørg for, at PTO er slået fra.
4. Start motoren (se under “Start af motoren”).

GEARMODELLER

5. Tryk koblings-/bremsepedalen ned.
6. Flyt farthåndtaget til den ønskede hastighed. Normalt bruger man 1.-3. gear, når man klipper og 4. og 5. gear, når man kører til og fra arbejdsstedet. Jo højere (eller jo tættere) græsset er, desto langsommere hastighed.
7. Slip koblings-/bremsepedalen *langsomt* for at køre.

Når der skiftes gear, trykkes koblings-/bremsepedalen helt ned, det ønskede gear vælges, og derefter slippes koblings-/bremsepedalen langsomt igen. **UNDLAD at skifte under kørsel; det vil ødelægge transmissionen.**

HYDROMODELLER

5. Sørg for, at farthåndtaget står i neutral.
6. Udløs parkeringsbremsen ved at trykke koblings-/bremsepedalen ned og skubbe knappen til parkeringsbremsen ned. Slip koblings-/bremsepedalen.
7. Flyt farthåndtaget fremad, indtil den ønskede hastighed nås. Der er ikke brug for at koble ud, når man ændrer hastighed eller retning.

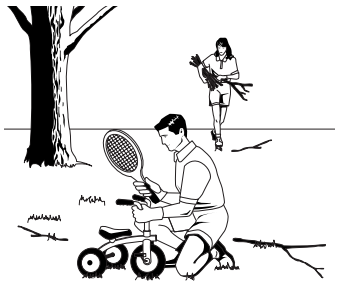
KLIPNING

1. Slå parkeringsbremsen til. Sørg for, at PTO er slået fra.
2. Start motoren (se under “Start af motoren”).
3. Indstil klippehøjden til den ønskede græshøjde.
4. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
5. Slå PTO til.
6. Begynd at klippe. Se afsnittet om “Plænepleje” bag i denne vejledning, for at få tips om klippemønstre, plænepleje og fejlsøgning.
7. Når arbejdet er færdigt, slås PTO fra.
8. Stop motoren (se “Stop af traktor og motor”).

⚠ ADVARSEL

Sørg for at arbejdsområdet, specielt i kørselsretningen, er frit for genstande, personer og dyr.

Se altid NEDAD OG BAGUD før bakning!



SKUBNING AF TRAKTOREN VED HÅNDKRAFT

HYDROMODELLER

1. Slå PTO fra og sluk motoren.
2. Løft op i udløserhåndtaget til transmissionen, træk det cirka 2,5 cm bagud og tryk det ned, for at låse det fast i udløst stilling (fig. 3).
3. Traktoren kan nu skubbes ved håndkraft.

Bemærk: For at kunne køre med traktoren, skal udløserhåndtaget skubbes helt fremefter og skubbes nedad til fastlåst stilling.

GEARMODELLER

1. Slå PTO fra og sluk motoren.
2. Sæt farthåndtaget i neutral.
3. Slå parkeringsbremsen fra.
4. Traktoren kan nu skubbes ved håndkraft.

UNDLAD AT BUGSERE TRAKTOREN

Bugsering vil skade transmisionen. • Benyt ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække traktoren. • Undlad at anvende udløserhåndtaget til transmissionen, mens motoren kører.

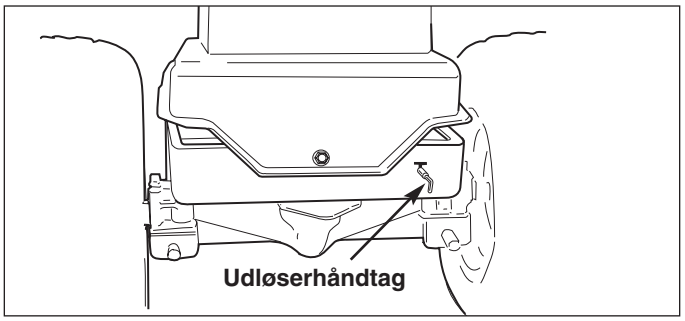


Fig. 3. Udløserhåndtag til transmissionen - Hydromodeller

AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPER

⚠ ADVARSEL

Træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og afmonter tændrørskablerne, før klipperen monteres eller afmonteres.

⚠ FORSIGTIG

Lyddæmperen og dens omgivelser kan være glohede.

Afmontering af klipper

Bemærk: Udfør afmonteringen af klipperen på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv.

1. Parker traktoren, træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og afmonter tændrørskablerne.
2. Sæt klippehøjden i laveste klippeposition med højdejusteringshåndtaget (A, fig. 4).
3. Tag remmen af motorens drivskive (D, fig. 4) ved at bøje remstyret til drivremmen lidt bagover og trække remmen af skiven.
4. Tag hårnålesplitten ud af koblingsstangen (C, fig. 4).
5. Fjern koblingsstangen (C) fra bunden af PTO-håndtaget (B). Sæt hårnålesplitten, der blev taget ud i foregående trin, på plads igen.
6. Tag hårnålesplitten ud af den lange stang til ophænget (A, fig. 5).
7. Fjern den lange stang til ophænget (A, fig. 5).
8. Indstil forhjulene til ligeudkørsel. Træk bagud i den fjederbelastede stang (B, fig. 6) og løft klipperens ophængsbeslag ud af bøjlerne (A) på traktoren.
9. Drej forhjulene helt over mod venstre og træk klipperen ud under traktorens højre side. Sæt den lange stang til ophænget og hårnålesplitten (A, fig. 5) på plads igen i klipperen.

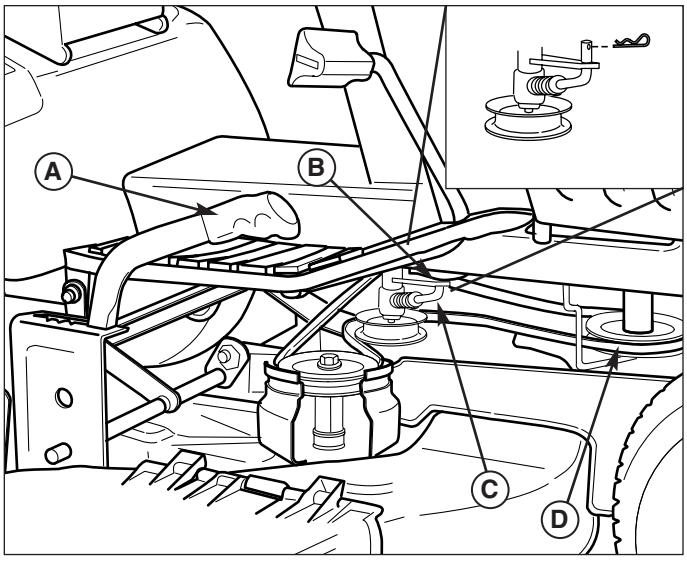


Fig. 4. Klipper - højre side
A. Håndtag til højdeindstilling af klipperen
B. Nederste ende af PTO-håndtag
C. Koblingsstang
D. Motorremskive

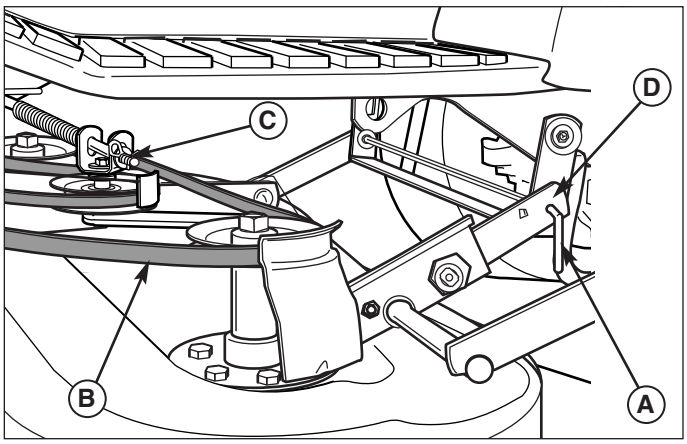


Fig. 5. Klipper - venstre side (97 cm klipper vist)
A. Lange ophængsstang og hårnålesplit
B. Drivrem til klipper
C. Koblingsstang
D. Bageste ophængsbøjler

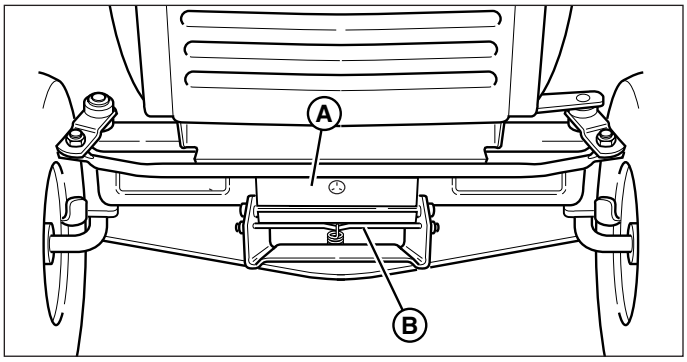


Fig. 6. Klipperophæng
A. Ophængsbøjler på traktoren
B. Fjederbelastet udløserstang

Montering af klipper

Bemærk: Udfør montering af klipperen på et hårdt, plant underlag som fx. et betongulv.

1. Parker traktoren, træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og afmonter tændrørskablerne.
2. Sæt klippehøjden i laveste klippeposition med højdejusteringshåndtaget (A, fig. 7 og 8).
3. Drej forhjulene helt mod venstre og skyd klipperen ind under traktoren.
4. Stil forhjulene til ligeudkørsel og flugt de bageste ophængsbeslag (D, fig. 5).
5. Træk den fjederbelastede stang (B, fig. 6) fremad og løft klipperens ophæng op i traktorens bøjler (A). Slip den fjederbelastede stang, der låser klipperophænget fast i traktorbeslaget.
6. Sæt den lange stang til ophænget (A, fig. 5) gennem de bageste ophængsbeslag. Sæt den fast med en hårnålesplit.

Bemærk: Hvis hullerne i bageste ophængsbeslag ikke flugter, så flyt lidt på klipperen og drej forhjulene lidt.

7. Monter drivremmen til klipperen (B, fig. 7 og 8) på motorrullen; bøj remstyret til drivremmen lidt bagover for at få remmen sat på skiven.
8. Forbind koblingsstangen (C, fig. 4) til nederste ende af PTO-håndtaget (B). Den skal sikres med en hårnålesplit (se den indsatte tegning i fig. 4).
9. Kontroller justeringen af PTO (se “Justering af PTO-koblingen”).

JUSTERING AF KLIPPEHØJDEN

1. Træk håndtaget til højdeindstilling af klipperen (A, fig. 7 og 8) tilbage og mod venstre for at frigøre det.
2. Indstil klippehøjden til den ønskede græshøjde.
3. Flyt håndtaget mod højre for at sætte det fast.

⚠ ADVARSEL

Træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og afmonter tændrørskablerne, før klipperen monteres eller afmonteres.

⚠ FORSIGTIG

Lyddæmperen og dens omgivelser kan være glohede.

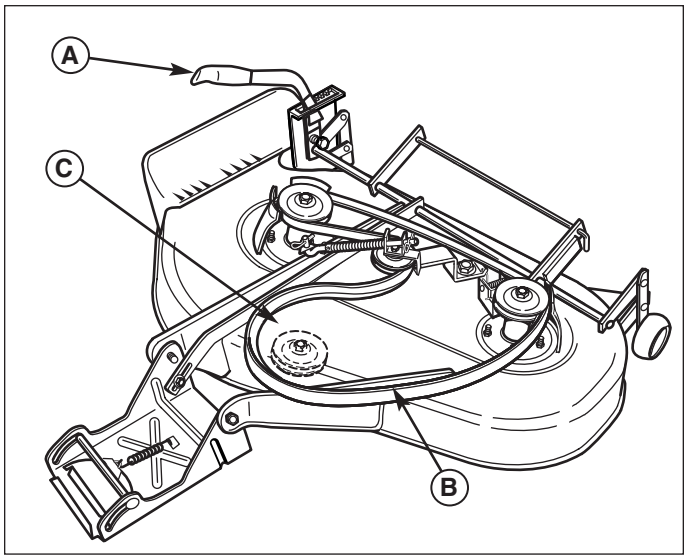


Fig. 7. Remføring af klipperrem (97 cm klipper)
A. Håndtag til højdeindstilling af klipperen
B. Drivrem til klipper
C. Motorremskive

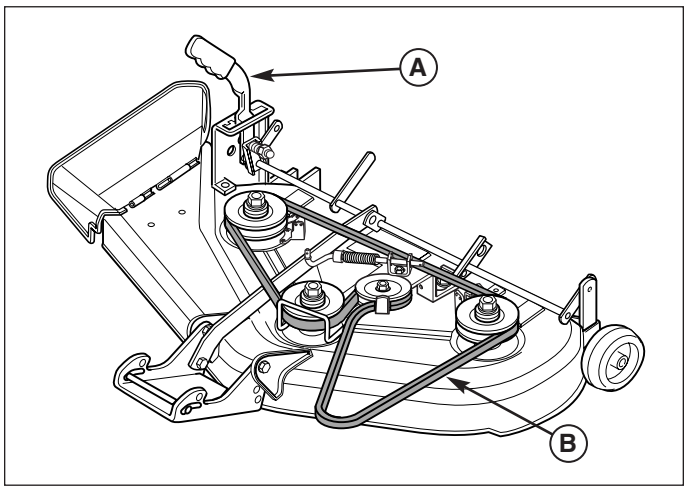


Fig. 8. Remføring af klipperrem (112 cm klipper)
A. Håndtag til højdeindstilling af klipperen
B. Drivrem til klipper

OPBEVARING

Midlertidig opbevaring (30 dage eller kortere)

Husk, at brændstoftanken altid rummer en smule brændstof, så derfor bør man aldrig henstille traktoren inden døre eller i andre områder, hvor brændstofdampe kan finde vej til en antændelseskilde. Benzindampe er desuden giftige ved indånding, så opbevar aldrig traktoren i bygninger, der anvendes til beboelse for mennesker eller opstaldning af dyr.

Nedenfor står en checkliste for de ting, man skal foretage sig før traktoren henstilles til opbevaring for kortere eller længere tid:

- Opbevar traktoren et sted, hvor børn ikke kan komme i berøring med den. Hvis der er mindste risiko for uautoriseret benyttelse, så fjern tændingsnøglen og afmonter tændrørskablerne.
- Hvis traktoren ikke kan henstilles på et rimeligt plant underlag, skal hjulene blokeres med klodser el.lign.
- Rens alt græs og snavs bort fra traktor og klipper.

Bemærk: Hvis De må henstille Deres traktor på et nedkølet sted mellem to snerydningsopgaver, foreslår vi, at De fylder tanken helt op ved afslutningen af hvert arbejde for at hindre vand i at kondensere i tanken. Vent med at fylde tanken, til motoren er kølet af.

Langtidsopbevaring (længere end 30 dage)

Førend De stiller traktoren bort ved sæsonens slutning, så læs først om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om "Sikkerhedsregler", og udfør dernæst følgende foranstaltninger:

1. Aftap motorolien fra krumtaphuset, mens motoren endnu er varm, og fyld op med den oliekvalitet, der bliver brug for, når traktoren igen skal anvendes.
2. Klargør klipperen til opbevaring som følger:
   a. Afmontér klipperen fra traktoren.
   b. Rens klipperens underside.
   c. Dæk alle blanke metalflader med maling eller et tyndt lag olie for at forhindre rustangreb.
3. Rens motorblokken og alle andre udvendige flader.
4. Klargør motoren til opbevaring. Se motormanualen.
5. Rens alt snavs og græs bort fra cylinderkøleribber, motorrum og luftrenserelement.
6. Dæk åbningerne til luftindtag og udstødning tæt til med plastfolie eller et andet vandtæt materiale for at beskytte mod indtrængende fugt, snavs og insekter.
7. Udfør gennemsmøring af traktoren som beskrevet i afsnittet "Almindelig vedligeholdelse".
8. Vask traktoren og påfør maling eller rustbeskytter på alle steder, hvor malingen er skallet af eller beskadiget.
9. Forvis Dem om, at batteriet er fyldt til korrekt stand med destilleret vand, og at det er fuldt opladet. Levetiden forlænges, hvis batteriet tages ud, stilles et køligt sted og oplades fuldt ca. én gang månedligt. Hvis batteriet forbliver i traktoren, så tag det negative stelkabel af.

⚠ ADVARSEL

Stil aldrig traktoren til opbevaring med brændstof i motoren eller i tanken; stil den heller ikke i et opvarmet skur eller i indelukkede eller i dårligt udluftede rum. Brændstofdampe kan tænkes at nå frem til åbne flammer, gnistdannere eller vågeblus (såsom i et gasfyr, gasvandvarmer eller gasradiator osv.) og forårsage en eksplosion.

Omgås brændstof med forsigtighed. Det er yderst brandfarligt, og skødesløs anvendelse kan medføre alvorlige brandskader på Dem selv eller Deres ejendele.

Brændstof skal aftappes udendørs, langt fra åben ild og gnister, og fyldes på en godkendt brændstofdunk.

10. Aftap brændstofsystemet fuldstændigt eller fyld brændstof-stabilisator på. Hvis De har valgt at påfylde stabilisator og har undladt at aftappe brændstoffet, så følg nøje alle sikkerhedsinstrukser og opbevaringsforanstaltninger i denne bog for at forebygge risikoen for brand forårsaget af brændstofdampes antændelse. Husk at brændstofdampe kan bevæge sig hen til fjerntliggende gnistdannere og blive antændt, og derved blive årsag til eksplosion eller brand.

Bemærk: Brændstof kan, hvis det får lov at henstå ubrugt i længere perioder (30 dage eller længere), udvikle gummiagtige substanser, som kan få uheldig indflydelse på karburatorens funktion og nedsætte motorydelsen. For at undgå denne tilstand, skal der fyldes brændstofstabilisator på tanken, eller også skal brændstofsystemet aftappes helt, førend maskinen henstilles til opbevaring.

OPSTART EFTER LANGTIDSOPBEVARING

Før traktoren startes efter længere tids opbevaring, skal følgene trin udføres.

1. Fjern alle klodser under traktoren.
2. Installér batteriet, hvis det er taget ud.
3. Fjern afdækningerne fra luftindtag og udstødning.
4. Fyld tanken op med frisk brændstof. Se i motormanualen om anbefalede brændstoffer.
5. Læs motormanualen og følg alle instrukser om klargøring af motoren efter opbevaring.
6. Check oliestand i krumtaphuset og efterfyld med en passende oliekvalitet efter behov. Hvis der er foregået kondensering under opbevaringen, aftappes motorolien fra krumtaphuset og ny olie fyldes på.
7. Pump dækkene op til korrekt dæktryk. Check alle væskestande.
8. Start motoren og lad den køre i lave omdrejninger. KØR IKKE i høje omdrejninger umiddelbart efter start. Kør kun udendørs eller i godt udluftede rum.

Almindelig vedligeholdelse

PLAN OG PROCEDURER FOR VEDLIGEHOLDELSE

Nedenstående plan for normal vedligeholdelse af traktoren og klipperen bør følges.

PUNKTER VEDRØRENDE SIKKERHED	Før hver brug	Efter hver 5 driftstimer	Efter hver 25 driftstimer	Efter hver 100 driftstimer	Efter hver 250 driftstimer	Forår og efterår
Kontrollere det blokerende sikkerhedssystem						●
Kontrollere traktorbremserne						●
Kontrollere klipperknivenes standsningstid				●		
PUNKTER VEDRØRENDE ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE	**Før hver brug**	**Efter hver 5 driftstimer**	**Efter hver 25 driftstimer**	**Efter hver 100 driftstimer**	**Efter hver 250 driftstimer**	**Forår og efterår**
Kontrollere traktor/klipper for løse dele		●				
Kontrollere oliestand (motorolie)	* ●	***●				
Kontrollere/udskifte motorens luftfilter	*, ***					
Skifte motorolie og oliefilter	*, **					
Efterse tændrør	*					
Kontrollere/udskifte brændstoffilter				●		
Kontrollere/udskifte udstødningshætte			‡			
Kontrollere transmissionens oliestand					●	
Smøre traktor og klipper			***●			
Smøre bagakseltappe						Årligt
Kontrollere batterivæske				●		
Rengøre batteri og kabler				●		
Kontrollere dæktryk			●			
Rengøre og skærpe klipperknive				●		

‡ Rengør eller udskift udstødningshætten for hver 50 driftstimer.

* Se motormanualen.

** Udskift den oprindelige motorolie efter den indledende tilkøringsperiode. Se motormanualen.

*** Oftere i varmt vejr (over 30 °C) eller ved meget støvende arbejde.

Gå altid til motormanualen, når det specifikt vedrører motoren.

ÅBNING AF MOTORHJELM OG FØRERSÆDE

For at åbne motorhjelmen tager man fat i udskæringen oven på hjelmen (fig. 9) og svinger den opad og fremefter.

For at åbne til batteriet under førersædet, vippes sædet fremefter.

Undlad at køre traktoren med motorhjelmen slået op. Varmen fra motoren ødelægger forlygternes fatning og hætte.

⚠ ADVARSEL

Benzin er særdeles letantændelig og skal omgås med forsigtighed. Fyld aldrig på tanken, mens motoren endnu er varm efter nyligt udført arbejde. Forbyd åben ild, rygning og tændstikker i påfyldningsområdet. Undgå overfyldning og tør alt spild op.

Fjern ikke brændstoffilteret, mens motoren er varm, da den kan antænde spildt benzin. UNDGÅ at udvide slangeklemmerne mere end højst nødvendigt. Sørg for, at slangeklemmerne griber godt fat om slangerne på filteret efter montering.

Brug aldrig brændstof indeholdende METHANOL, alkoholblandet benzin med mere end 10% ETHANOL, med tilsætningsstoffer eller i form af højoktan benzin, da det kan beskadige motoren og brændstofsystemet.

KONTROL AF BRÆNDSTOFSTAND/ PÅFYLDNING

Brændstofpåfyldning:

1. Tag dækslet af brændstoftanken (A, fig. 10).
2. Fyld på tanken. Undgå at overfylde. Sørg for, at der er plads i tanken til, at brændstoffet kan udvide sig. Der henvises til motormanualen vedrørende de specifikt anbefalede brændstoftyper.
3. Sæt brændstofdækslet på igen og skru det til med håndkraft.

KONTROL AF DÆKTRYK

Serviceinterval: hver 25 driftstimer

Dæktrykket bør kontrolleres jævnligt og vedligeholdes med de anviste tryk. Bemærk, at dæktryksangivelserne kan variere lidt i forhold til det "Max Inflation" (dæktryk), der er stemplet ind i siden af dækket. De her anbefalede dæktryk vil give det bedste vejgreb, forbedre klippekvaliteten og forlænge dækkenes levetid.

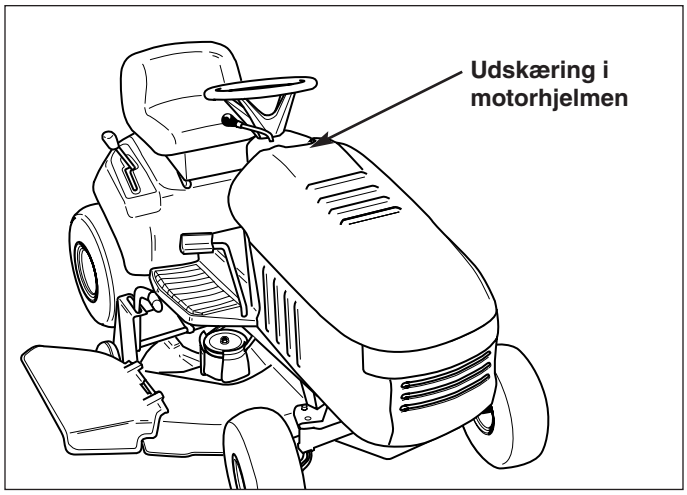


Fig. 9. Brændstoftanken findes under motorhjelmen

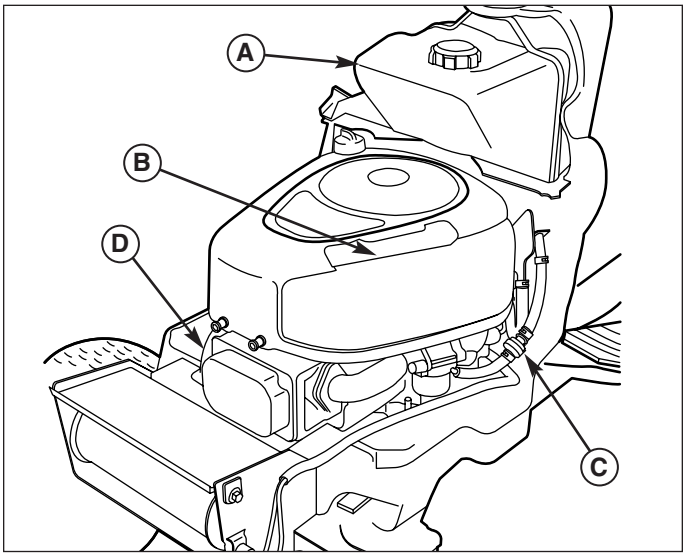
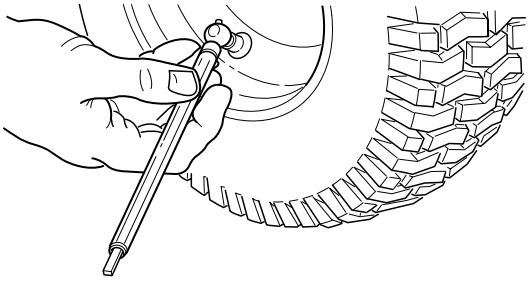


Fig. 10. Motorrum

A. Brændstoftank
B. Luftfilter
C. Brændstoffilter
D. Tændrør



Dæk	Tryk
Forhjul	0,83-1,04 bar
Baghjul	0,68-0,83 bar

Fig. 11. Kontrol af dæktryk

EFTERSE/UDSKIFTE BRÆNDSTOFFILTER

Serviceinterval: hver 100 driftstimer

De brandstoffilter (C, fig. 10) bevindt zich op de leiding tussen de brandstoftank en de carburator (aan de linkerkant van de motor).

Als de filter vuil of verstopt is, moet hij worden vervangen. Dat gebeurt als volgt:

1. Slå PTO fra, træk parkeringsbremsen, drej tændingslåsen i stillingen fra og fjern tændingsnøglen. Lad motoren køle af. Afmonter det negative batterikabel.
2. Anbring en beholder under filteret til at opsamle spildt brændstof.
3. Slangeklemmerne åbnes med en tang og trækkes af brændstoffilteret (C, fig. 10).
4. Tag slangerne af filteret.
5. Montér det nye filter, så det vender korrekt i forhold til strømningsretningen.
6. Sæt slangeklemmerne på igen.
7. Sæt til slut det negative batterikabel på igen.

VEDLIGEHOLDELSE AF MOTOREN

De nedenstående procedurer for vedligeholdelse af motoren kan findes i motormanualen. I fig. 12 ses placeringen af de dele, der skal vedligeholdes.

- Kontrollere/skifte motorolie og oliefilter
- Kontrollere/udskifte luftfilter
- Undersøg og udskift tændrør

KONTROL AF KNIVBREMSE

Serviceinterval: hver 100 driftstimer eller efterår og forår

Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at PTO er slået fra.

1. Start motoren, mens traktoren står i neutral, PTO er slået fra og føreren sidder i sædet.
2. Slå PTO til og vent nogle sekunder. Slå PTO fra og kontroller den tid det tager, før klipperremmen er stoppet.
3. Opsøg forhandleren, hvis remmen ikke stopper indenfor 5 sekunder.

KONTROL AF DET BLOKERENDE SIKKERHEDSSYSTEM

Serviceinterval: Forår og efterår

Kontroller funktionen af det blokerende sikkerhedssystem ved hjælp af proceduren på side 10 i denne vejledning. Hvis traktoren ikke består alle prøverne, opsøges forhandleren.

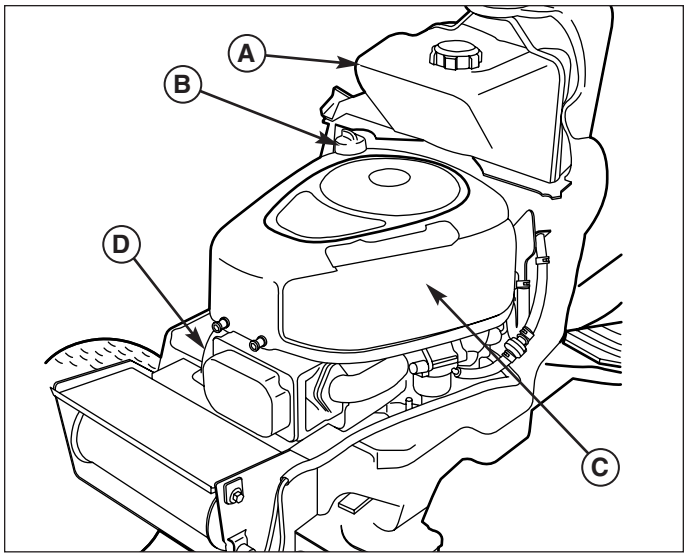


Fig. 12. Motorrum
A. Brændstoftank
B. Oliepåfyldning/pejlepind
C. Luftfilter
D. Tændrør
E. Olieaftømning

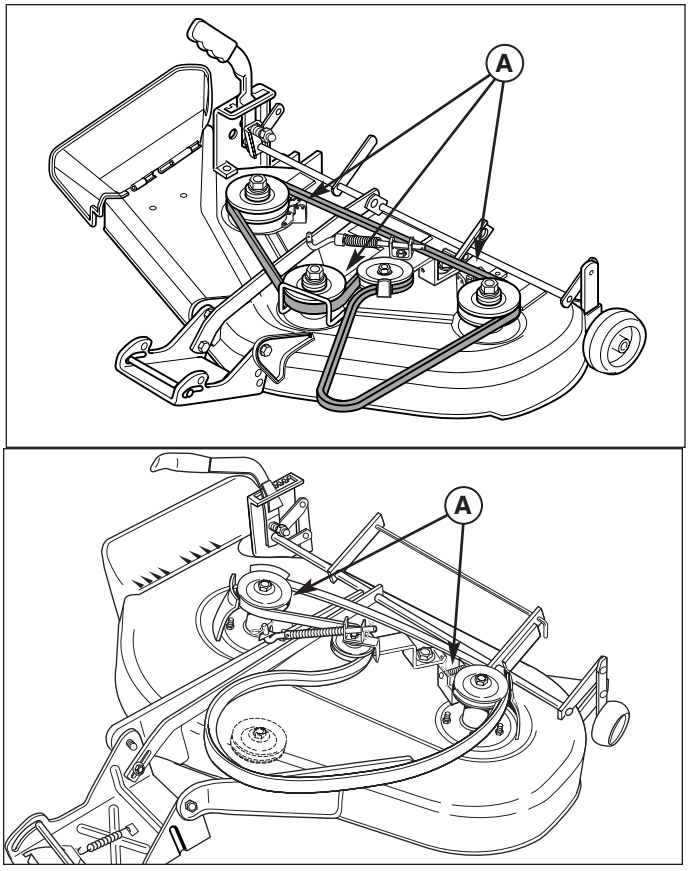


Fig. 13. Klipperens koblings- og bremsesystem
A. Vedligeholdelsesfri remskivebremser

SERVICE AF GEARTRANSMISSION

Peerless MST-205-515A geartransmissionen kræver ikke almindelig vedligeholdelse. Opsøg forhandleren for at få lavet service på transmissionen.

SERVICE AF HYDROTRANSMISSION

Opsøg forhandleren for at få lavet service på transmissionen.

SERVICE AF UDSTØDNINGSHÆTTE

⚠ ADVARSEL

Lad altid motoren køle helt af, før servicearbejder påbegyndes, som kræver berøring af lyddæmperen eller dele af udstødningen. Bær handsker, når udstødningens dele håndteres.

Serviceinterval: hver 50 driftstimer

Undersøg, rengør eller udskift udstødningshætten efter hver 50 driftstimer.

1. Parkér traktoren på et jævnt, plant underlag. Slå PTO fra, sluk motoren og sæt parkeringsbremsen til. Fjern tændingsnøglen. **Lad motoren og lyddæmperen køle af.**
2. Fjern skruen (B, fig. 14). Tag udstødningshætten (A) af med en tang.
3. Undersøg hætten. Ryst løse partikler ud. Om nødvendigt rengøres hætten med en stålbørste og et ufarligt opløsningsmiddel. Sæt hætten på igen, eller udskift den, hvis den er meget snavset eller beskadiget.

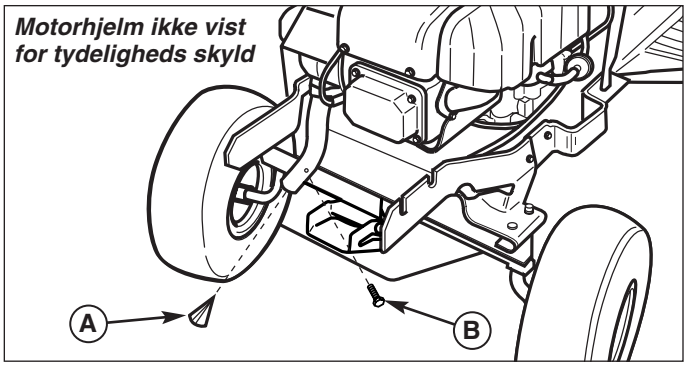


Fig. 14. Kontroller/udskift udstødningshætte
A. Udstødningshætte
B. Skrue

BATTERIETS VEDLIGEHOLDELSE

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved håndtering af batteriet. Undgå at spilde syren. Hold åben ild og gnister væk fra batteriets nærhed.

Når batteriet afmonteres eller monteres skal det negative kabel tages af FØRST og forbindes SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge kan den positive pol kortsluttes på stellet med et stykke værktøj

Kontrol af akkumulatorsyre

Serviceinterval: hver 100 driftstimer

1. Vip sædet op, for at få adgang til batteribrønden.
2. Fjern batteriets påfyldningshætte. Væsken skal flugte med mærket for fuld i den delte cirkel (C, fig. 15). Hvis ikke, efterfyldes med destilleret vand.
3. Sæt påfyldningshætten på igen.

Rengøring af batteri og kabler

Serviceinterval: hver 100 driftstimer

1. Tag kablerne af batteriet; det negative kabel først (A, fig 15).
2. Tag batteriet ud af batteribrønden.
3. Skrub batteribrønden med en opløsning af soda og vand.
4. Rens batteripolerne og kabelskoene med stålbørste og terminalrensemiddel, så de skinner.
5. Sæt batteriet på plads igen.
6. Montér batterikablerne, positivt kabel først (se B, fig 15).
7. Dæk kabelsko og batteripoler med vaseline eller isolerende terminalfedt.

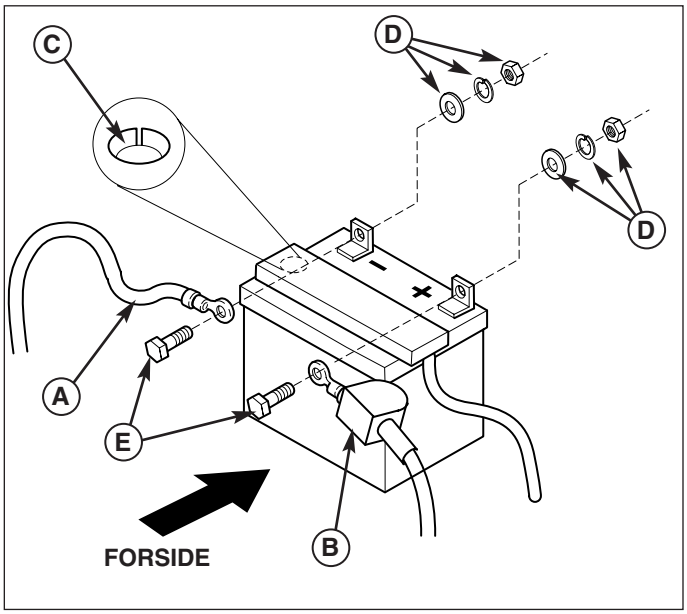


Fig. 15. Batterikabler og påfyldningshætte
A. Negativt (-) kabel
B. Positivt (+) kabel og hætte
C. Delt ring
D. Møtrik, låseskive og skive
E. Maskinskrue

SMØRING

Serviceinterval: hver 25 driftstimer

Traktoren skal smøres alle de steder, der er vist i fig. 16 til og med 20, såvel som på de nedenstående smøresteder.

Fedt:

- forakslens omdrejningstap
- forhjulsophæng
- styretøj
- pedal
- klipperens drejeled
- klipperens aksler
- omdrejningstappen på transmissionens strammerullebeslag
- bageste akseltappe (tag hjulene af først)

Brug fedtniplerne, hvor de findes. Adskil delene for at indfedte bevægelige dele, der hvor der ikke er fedtnipler.

Ikke alle typer smørefedt er brugbare. Det anbefales at bruge Simplicity lithiumfedt. Hvis det ikke kan fås, kan lithiumfedt til biler dog anvendes i stedet.

Olie:

- hydrostangforbindelsen
- bremsestangforbindelsen
- chassiets omdrejningstappe
- stangforbindelsen til højdeindstilling af klipperen

Generelt bør alle bevægelige metaldele smøres, hvor de kommer i kontakt med andre dele. Hold olie og fedt af remme og remskiver. Husk at tørre nipler og overflader rene både før og efter smøring.

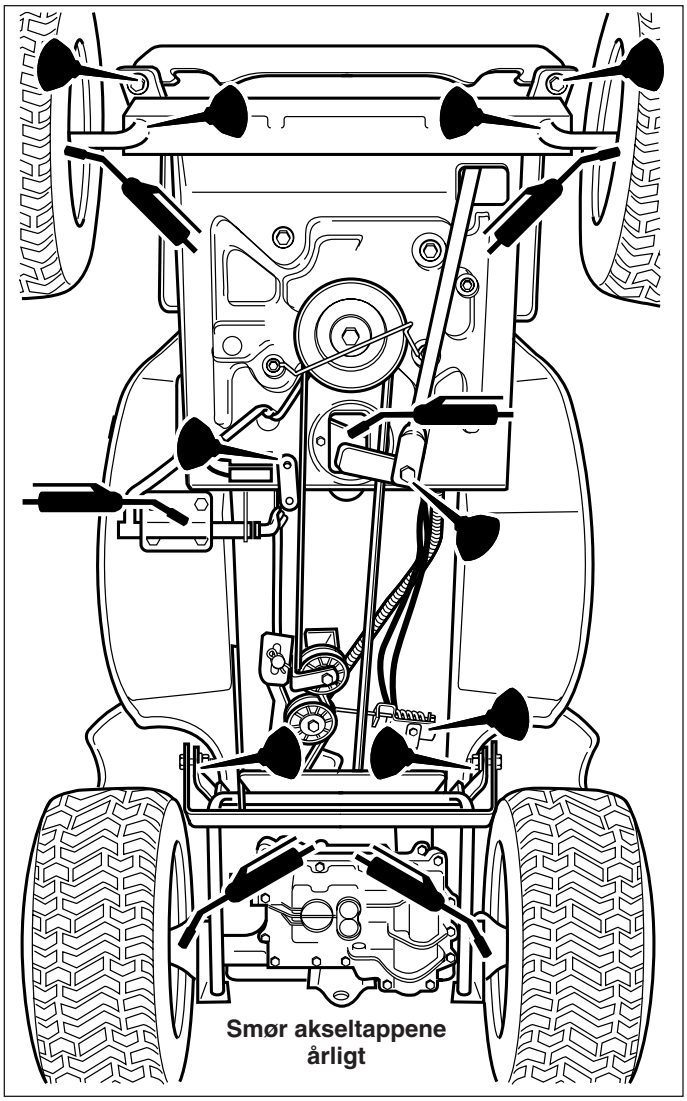


Fig. 17. Traktorens smøresteder (typisk)

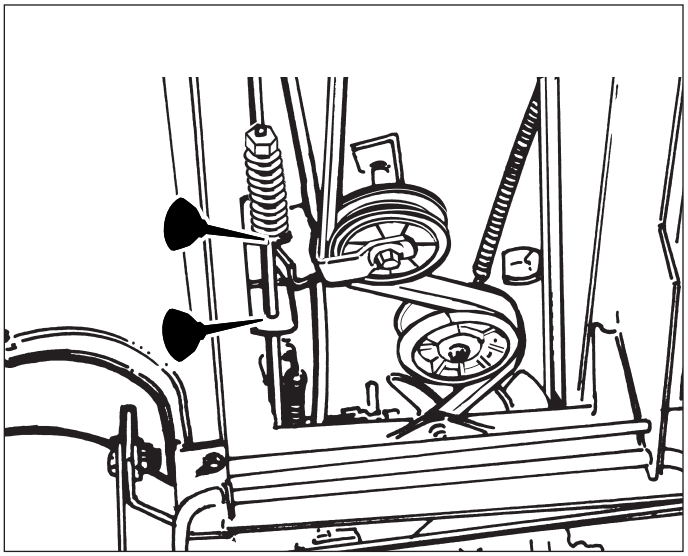


Fig. 16. Smøring af stangforbindelsen til bremserne (Gearmodeller)

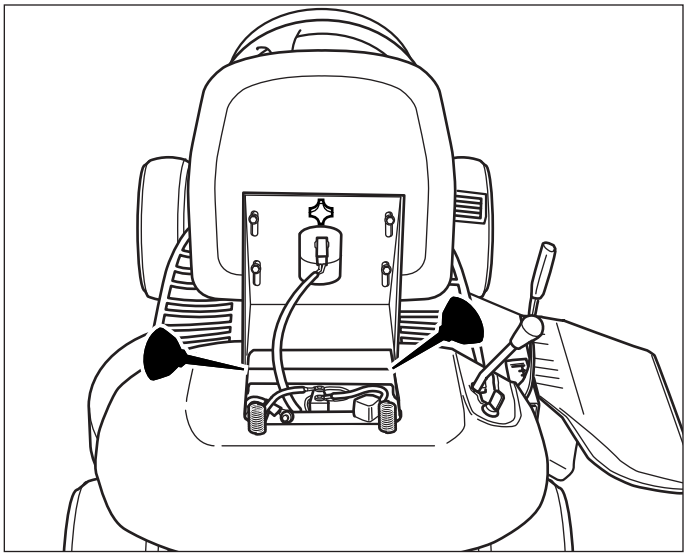


Fig. 18. Smøring

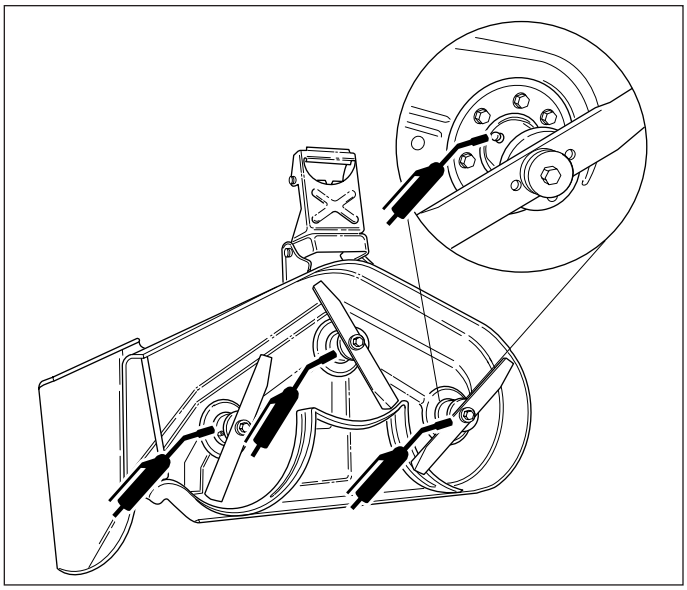


Fig. 19. Smøring af klipperen

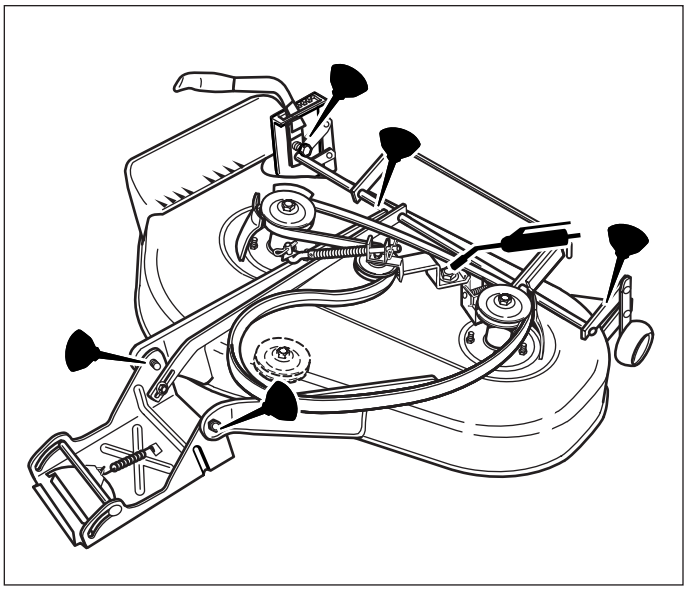


Fig. 20. Smør stangforbindelsen til klipperen (97 cm klipper vist)

Smør bagakseltappene

Serviceinterval: årligt

Det anbefales at afmontere baghjulene og smøre akseltappene en gang årligt. Det vil forhindre hjulene i at knibe sig fast på akseltappene og det vil lette fremtidig service.

1. Tag tændingsnøglen ud og afmontér tændrørskablet, så længe der arbejdes på maskinen.
2. Træk parkeringsbremsen og blokér forhjulene.
3. Hæv forsigtigt maskinen op med en donkraft eller kædetalje anbragt midt på bagrammen, indtil baghjulene er hævet ca. 2 til 5 cm op over underlaget.

Bemærk: Af hensyn til stabiliteten af maskinen bør man ikke hæve bagenden mere op, end hvad der kræves for at kunne afmontere hjulene.

4. Understøt bagenden af maskinen med bukke under bagrammen.
5. Tag plastikkapslen af navet (G, fig 21).
6. Fjern e-ringen (F) med en skruetrækker.
7. Afmontér den lille skive (E) og hjulet (D).
8. Smør akseltappen med et middel, der modvirker fastknibning af hjulet eller med lithiumfedt.
9. Monter alle delene igen i omvendt orden og sænk traktoren ned igen.

Bemærk: Gearmodellerne har også fedtnipler anbragt på gearhuset under akselophænget. Smør fedtniplerne årligt.

⚠ ADVARSEL

Man skal altid anvende løfteaggregater, der fungerer korrekt og med en løftekapacitet, der passer til den traktor, man laver service på.

Man skal altid anvende bukke til at understøtte traktoren, medens man laver service og blokere de andre hjul, for at forhindre, at traktoren ruller ned af bukkene.

Man må aldrig arbejde under en løftet traktor, som ikke er ordentligt understøttet og holdt på plads med hjulklodser.

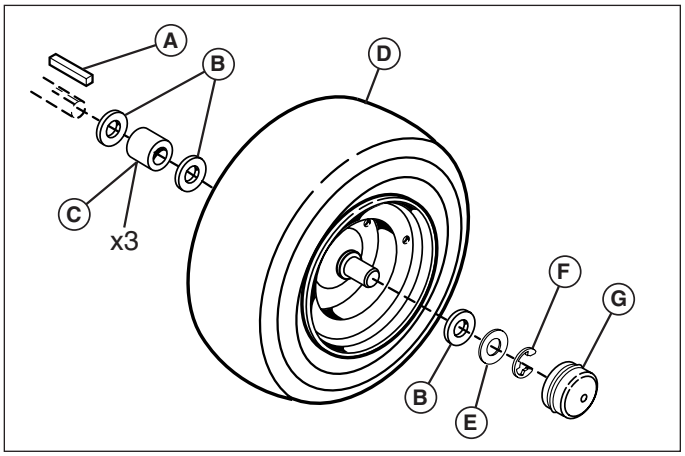


Fig. 21. Smør bagakseltappene

A. Kile
B. Store skiver
C. Pasbøsning
D. Hjul
E. Lille skive (om nødvendig)
F. E-ring
G. Navkapsel

VEDLIGEHOLDELSE AF KNIVENE

⚠ ADVARSEL

Af hensyn til Deres egen sikkerhed, bør De ikke håndtere knivene med de bare hænder. Uforsigtig og skødesløs omgang med knivene kan medføre alvorlige sårskader.

Serviceinterval: hver 100 driftstimer eller efter behov

1. Tag klipperen af traktoren (se "Afmontering og montering af klipper").
2. Knivene bør være helt skarpe og uden hak og buler. Ellers skal de slibes, som beskrevet i de følgende punkter.
3. Når knivene skal aftages for slibning, bruges en træklods som modhold, mens man løsner knivbolten (fig. 22).
4. Brug en metalfil til at file kniven op indtil æggen er færdig, dvs. når alle hak og buler i æggen er væk. Hvis kniven er alvorligt beskadiget, bør den udskiftes.
5. Afbalancér kniven som vist i fig. 23. Placér knivens bolthul på et søm smurt med en dråbe olie. En afbalanceret kniv forbliver vandret.
6. Montér knivene igen, med ombukkene op mod klippeaggregatets bund, som vist på fig. 24. Spænd dem fast med en knivbolt, spændskive og notskive (sørg for at notskiven sidder rigtigt på notakslen). Brug en træblok til at forhindre, at kniven drejer med rundt og spænd bolten til med et moment på 61-75 N.m.

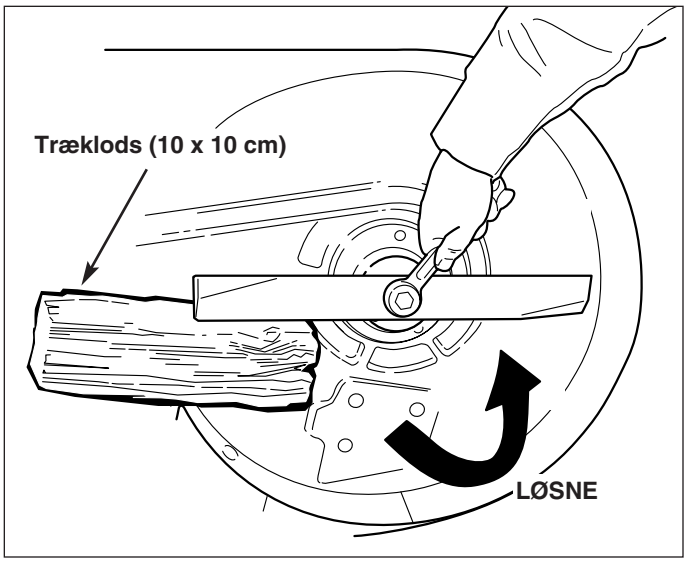


Fig. 22. Afmontering af kniv

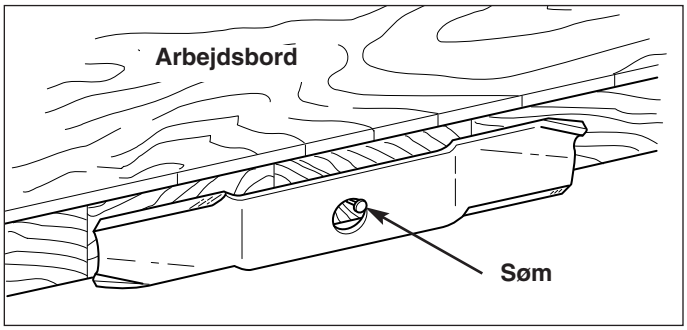


Fig. 23. Afbalancering af kniven

⚠ ADVARSEL

Af hensyn til Deres egen sikkerhed, skal knivboltene skrues i med både notskive og spændskive og spændes kraftigt til. Momentet på knivboltene skal ligge mellem 61-75 N.m.

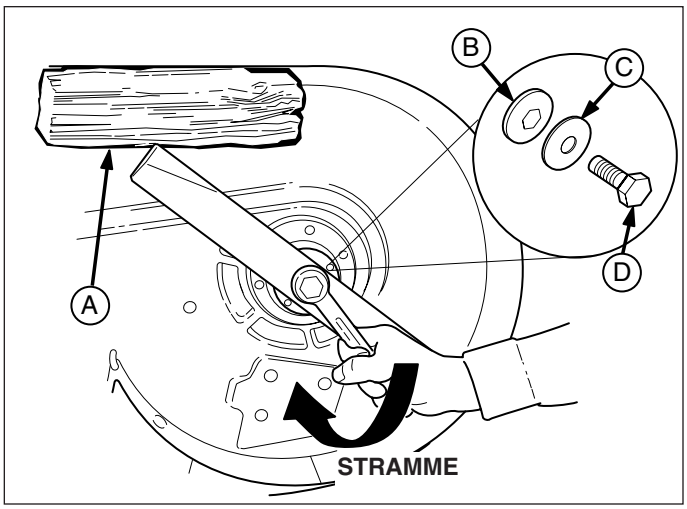


Fig. 24. Montering af kniven
A. Træklods (10 x 10 cm)
B. Notskive
C. Spændskive
D. Knivbolt

Fejlsøgning, justeringer og service

FEJLSØGNING

Selvom normal omsorg og almindelig vedligeholdelse forlænger udstyrets levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så udstyret fortsat fungerer korrekt.

Fejlsøgningsvejledningen herunder opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer.

Se oplysningerne på de følgende sider for at få vejledning i, hvordan de fleste mindre justeringer og servicearbejder kan udføres af Dem selv. Hvis De foretrækker det, kan alle disse operationer udføres for Dem af den lokale forhandler.

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlige kvæstelser, må vedligeholdelse af traktoren og klipperen kun foretages, når motoren er stoppet og parkeringsbremsen er slået til.

Fjern altid tændingsnøglen, afmonter tændrørs-kablerne og sæt dem fast på afstand af tændrørene før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes for at undgå utilsigtet start af motoren.

FEJLSØGNING PÅ TRAKTOREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren kan ikke tørnes eller startes.	1. Farthåndtaget er ikke i neutral. 2. PTO-håndtaget er slået til. 3. Løbet tør for benzin. 4. Motoren er druknet. 5. Kredsløbsafbryderen er udløst. 6. Batteripolerne skal renses. 7. Batteriet er afladet eller dødt. 8. Løse eller knækkede ledninger. 9. Tændspole eller startmotor defekt. 10. Sikkerhedsblokeringens afbryder er defekt. 11. Tændrør er forkert type, tilsodet eller har ukorrekt gnistgab. 12. Vand i brændstoffet. 13. Brændstof for gammelt. 14. Koblings-/bremsepedalen er ikke trådt helt i bund.	1. Sæt det i neutral. 2. Sæt PTO-håndtaget i fra position. 3. Hvis motoren er varm, så vent med at fylde op, til den er kølet af. 4. Flyt gaskontrollen væk fra choke stillingen. 5. Vent et minut på den automatiske nulstilling. Udskift, hvis den er defekt. 6. Se afsnittet om “Almindelig vedligeholdelse”. 7. Oplad eller udskift batteriet. 8. Inspicér ledningsføringen og udskift knækkede og beskadigede ledninger. Fastgør alle løse forbindelser. 9. Reparer eller udskift. Opsøg forhandleren. 10. Opsøg forhandleren. 11. Se motormanualen. 12 Aftap brændstof og fyld op med frisk brændstof. 13. Aftap brændstof og fyld op med frisk brændstof. 14. Træd pedalen ned.
Motoren er svær at starte eller kører dårligt.	1. Brændstofblandingen er for fed. 2. Tændrør er forkert type, tilsodet eller har ukorrekt gnistgab.	1. Rengør luftfilteret. Kontrollér chokerjusteringen (motorens hastighedsregulering). 2. Se motormanualen.
Motoren banker.	1. Lav olistand. 2. Forkert olietype.	1. Check oliestanden og påfyld om nødvendigt. 2. Se motormanualen.
Overforbrug af olie.	1. Motorens arbejdstemperatur er for høj. 2. Forkert vægt på olien. 3. For meget olie i krumtaphuset.	1. Rens køleribber, ventilatorgitter og luftrenser. 2. Se motormanualen. 3. Aftap overflødig olie.
Motorudstødningen er sort.	1. Beskidt luftfilter. 2. Gashåndtaget til motoren står i choke stilling.	1. Udskift luftfilteret. Se afsnittet om “Almindelig vedligeholdelse”. 2. Flyt gaskontrollen væk fra choke stillingen.
Motoren arbejder, men traktoren kan ikke køre.	1. Farthåndtaget er i neutral. 2. Udløserhåndtaget til transmissionen står i skubbestilling (kun hydro). 3. Transmissionsremmen er knækket. 4. Transmissionsremmen glider. 5. Bremsen ikke helt frigjort.	1. Skift til frem eller bak. 2. Flyt det i kørestilling. 3. Se afsnittet om “Udskiftning af transmissions drivrem”. 4. Se “Traktorens transmissionsrem glider” nedenfor. 5. Opsøg forhandleren.

Fejlsøgning på traktoren, fortsat

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Traktorens transmissionsrem glider.	1. Koblingen er ude af justering. 2. Remskiver eller rem er fedtede eller olierede. 3. Remmen er forstrakt eller slidt ned. 4. Svingarmen til medløbsrullen "hænger" i udkoblet stilling.	1. Opsøg forhandleren. 2. Rens efter behov. 3. Monter ny rem. 4. Afmontér beslaget til strammerullen, rengør og smør.
Bremsen holder ikke.	1. Bremsen er ikke korrekt justeret. 2. Indvendig bremseskive på transmissionsakslen slidt.	1. Se "Bremse-justering". 2. Opsøg forhandleren.
Trakoren svær at styre og manøvrerer dårligt.	1. Styreforbindelsen er løs. 2. Forkert dæktryk. 3. Spindellejer udtørrede.	1. Kontroller og efterspænd alle løse stangforbindelser. Se "Justering af styretøj". 2. Se afsnittet om "Almindelig vedligeholdelse". 3. Fedt spindlerne ind. Se afsnittet "Smøring".
Traktorens drivrem stopper ikke, når koblings-/bremse-pedalen trykkes ned.	1. Remstoppere eller remspænding ude af justering.	1. Opsøg forhandleren.

FEJLSØGNING PÅ KLIPPEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Klipperen laver et ujævnt skår.	1. Klipperen er ikke korrekt afbalanceret. 2. Traktordækkene er pumpet uens eller forkert op.	1. Se under "Nivellering af klipperen". 2. Se afsnittet om "Almindelig vedligeholdelse".
Skåret ser groft ud.	1. Motoromdrejningerne er for lave. 2. Farten er for høj. 3. Knivene er sløve. 4. Klipperremmen glider, fordi den er fedtet eller slidt. 5. Klipperens drivrem glider, fordi PTO-koblingen er ude af justering. 6. Knivene er ikke spændt ordentligt fast på knivaksel.	1. Sæt gaskontrollen på fuld gas. 2. Sæt farten ned. 3. Slib eller udskift knivene. Se under "Vedligeholdelse af knivene". 4. Rens eller udskift remmen om nødvendigt. 5. Se under "Justering af PTO-koblingen". 6. Se under "Vedligeholdelse af knive".
Motoren sætter let ud, når klipperen er slået til.	1. Motoromdrejningerne er for lave. 2. Farten er for høj. 3. Klippehøjden er for lav. 4. Udkastkanalen stopper til med græsafklip.	1. Sæt gaskontrollen på fuld gas. 2. Sæt farten ned. 3. Klip højt græs på maks. klippehøjde under første klipning. 4. Klip græsset med udkastet vendende mod den allerede klippede bane.
Klipperen vibrerer for meget.	1. Knivboltene sidder løst. 2. Knive, knivaksler eller remskiver er bøjede. 3. Knivene er forkert afbalancerede. 4. Remmen forkert monteret. 5. PTO-koblingen er ude af justering.	1. Tilspændes med 61-75 N.m. 2. Check og udskift om nødvendigt. 3. Afmonter, slib og afbalancer knivene. Se under "Almindelig vedligeholdelse". 4. Monter den korrekt. 5. Se under "Justering af PTO-koblingen".
Remmene slides for meget eller springer.	1. Bøjede eller ru remskiver. 2. Forkert rem. 3. PTO-koblingen er ude af justering.	1. Reparer eller udskift. 2. Udskift med den korrekte rem. 3. Se under "Justering af PTO-koblingen".
Klipperremmen glider eller tager ikke ved.	1. Strammerullens eller knivakslens lejer er brændt sammen. 2. Klipperens drivrem er knækket. 3. PTO-koblingen er ude af justering.	1. Reparer eller udskift om nødvendigt. 2. Monter ny rem. 3. Se under "Justering af PTO-koblingen".

⚠ ADVARSEL

Træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og afmonter tændrørskabler, før der udføres service.

SÆDEINDSTILLING

Løsn håndtaget til indstilling af sædet (A, fig. 25), skyd sædet i den ønskede stilling og spænd håndtaget igen.

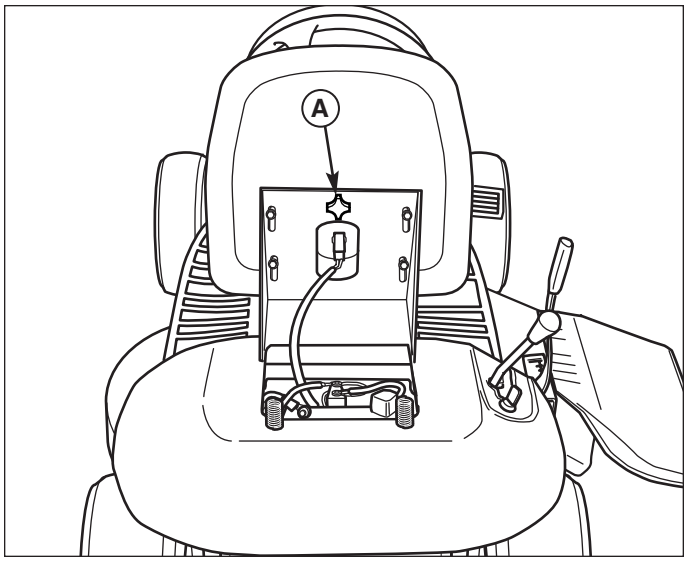


Fig. 25. Sædeindstilling
A. Maskinskruer

JUSTERING AF STYRETØJ

Hvis der er udtalt slør i styretøjet, kan ratstød fjernes.

1. Se fig. 26. Løsn de to møtrikker og indstil beslaget, så fortandingerne kommer i tæt indbyrdes indgreb.
2. Spænd møtrikkerne fast igen efter justeringen.

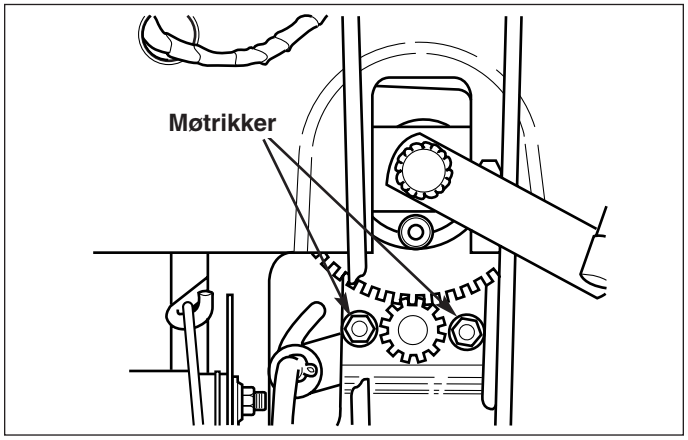


Fig. 26. Justering af styretøj

BREMSE- OG BREMSEFJEDERJUSTERING – HYDROMODELLER

Bemærk: Al justering af hydrobremserne sker ved at justere bremsefjeren.

1. Tryk bremsepedalen helt i bund og slå parkeringsbremsen til.
2. Se fig. 27. Med traktoren parkeret på et jævnt underlag, justeres bremsestangens møtrik (A) indtil fjederen (B) er trykket sammen til en længde af 43 til 44,5 mm.
3. Kontroller justeringen ved at bakke med traktoren op ad en skråning og trække parkeringsbremsen og slukke motoren. Bliv siddende i førersædet og lad traktoren blive stående i mindst 30 sekunder og hold øje med, om traktoren bevæger sig.

   Hvis parkeringsbremsen ikke kan holde traktoren, skal fjederen strammes mere.

   Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres, skal bremsfjederen løsnes.

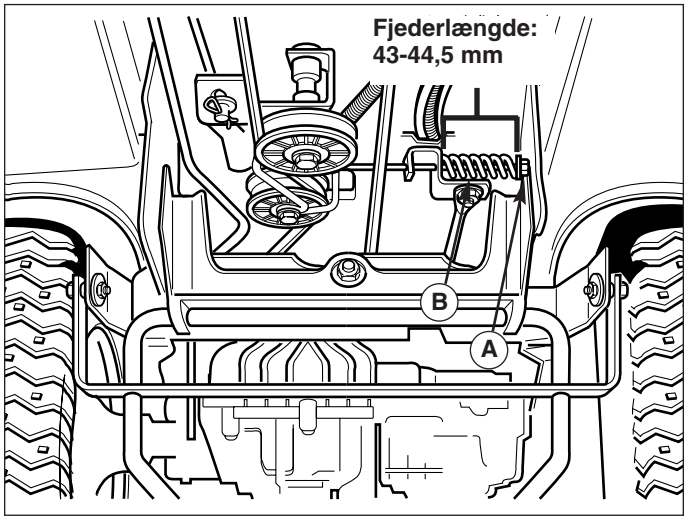


Fig. 27. Bremsefjederjustering (Hydromodeller)
A. Møtrik
B. Fjeder

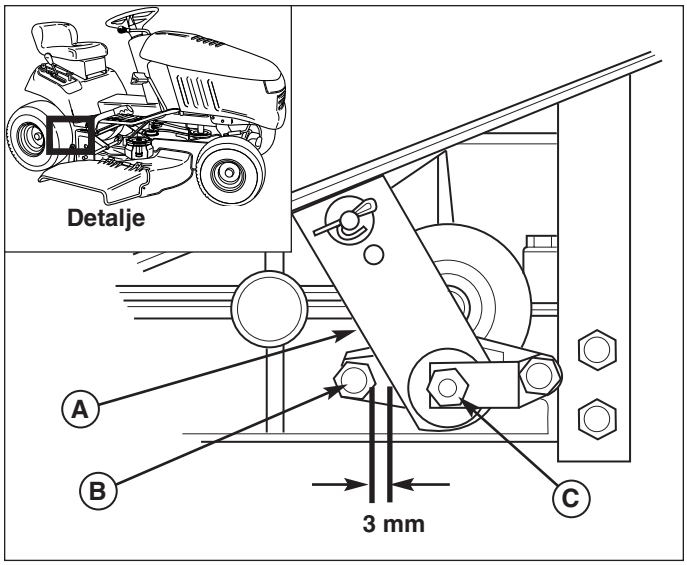


Fig. 28. Bremsejustering (Gearmodeller)
A. Arm til bremsekamskive
B. Anslag
C. Justeremøtrik

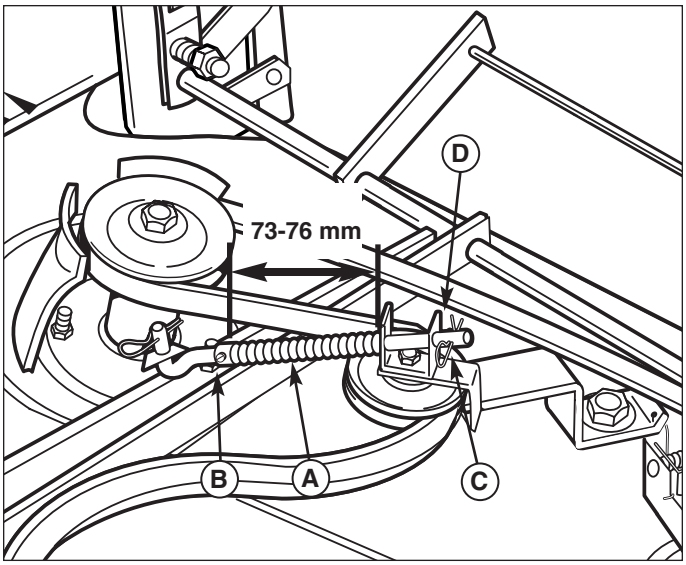


Fig. 30. Justering af PTO-koblingen
A. Koblingsfjeder
B. Anlægskrave
C. Split
D. U-formet beslag

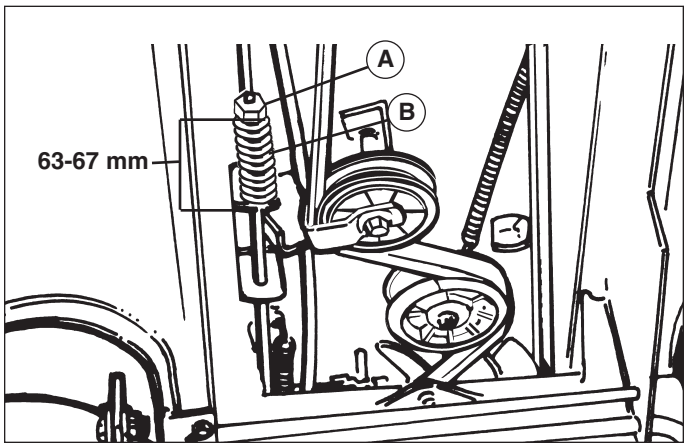


Fig. 29. Bremsefjederjustering (Gearmodeller)
A. Møtrik
B. Fjeder

BREMSE- OG BREMSEFJEDERJUSTERING – GEARMODELLER

1. Sæt transmissionen i gear og udløs parkeringsbremsen.
2. Se fig. 28. Skub armen til bremsekamskiven (A) fremad. Der bør være 3 mm spillerum mellem armen (A) og anslaget (B) som vist.
3. Spillerummet justeres ved at dreje møtrikken (C) med uret rundt for at mindske afstanden og mod uret for at øge den.
4. Se fig. 29. Slå parkeringsbremsen til. Løsn eller spænd justeremøtrikken (C) indtil fjederens sammenpressede længde er 63 til 67 mm som vist.

KLIPPERJUSTERINGER

Justering af PTO-koblingen

Justeringen af PTO-koblingen bør kontrolleres hver gang koblingsdele er udskiftet, en ny rem er monteret eller hvis klipperens rem glider.

JUSTERING AF KOBLINGSSTANG

97 cm og 112 cm modeller

Bemærk: Når justering foretages på 112 cm modellen, skal man FØRST udføre justering af strammerullen, hvilket gennemgås på næste side. Justering af koblingsstangen bør kun udføres efter at strammerullen er justeret.

1. Slå PTO fra. Stil håndtaget til højdeindstilling af klipperen i midterste klippeposition.
2. Løsn anlægskraven (B, fig. 30).
3. Træk koblingsstangen tilbage indtil splitten og skiven (C) rører ved det U-formede beslag (D). Skyd anlægskraven (B) fremad for at eliminere slør mellem koblingsstangen og fjedersættet. Kraven skal røre fjederen uden at sammenpresse den.
4. Spænd anlægskraven (B) fast. Bemærk: Pinolskruen bør vende mod traktorens bagende.
5. Slå PTO til.
6. Mål længden af den sammenpressede koblingsfjeder (A). Fjederen skal måle 73 til 76 mm i sammenpresset længde.
7. Kontroller klipperknivenes standsningstid. Knivene bør standse inden 5 sekunder. Hvis knivene ikke standser inden 5 sekunder, opsøges forhandleren.

JUSTERING AF STRAMMERULLEN (KUN 112 cm klipper)

1. Slå PTO fra. Stil håndtaget til højdeindstilling af klipperen i midterste klippeposition.
2. Løsn maskinskruen (A, fig. 31) til strammerullen og skyd rullen bagud i slidsen for at optage remslækket.
3. Spænd maskinskruen til strammerullen fast.
4. Slå PTO til. Mål længden af den sammenpressede koblingsfjeder (B). Fjederen skal måle 73 til 76 mm i sammenpresset længde. Gentag trin 2-4 om nødvendigt.

Bemærk: Hvis justeringen af strammerullen ikke optager tilstrækkeligt af remmens slæk, skal justering af koblingsstangen beskrevet på foregående side udføres.

5. Kontroller klipperknivenes standsningstid. Knivene bør standse inden 5 sekunder. Hvis knivene ikke standser inden 5 sekunder, opsøges forhandleren.

⚠ ADVARSEL

Før klipperen kontrolleres skal motoren slukkes og PTO kobles fra. Vent på, at alle bevægelige dele standser. Tag tændingsnøglen ud, afmontér tændkablet, og gør det fast i god afstand af tændrøret.

Nivellering af klipperen

Hvis skåret er ujævnt, skal klipperen muligvis nivelleres. Uens eller forkert dæktryk kan også medføre et ujævnt skår. Dæktrykkene bør være som følger:

- Forhjul 0,83 - 1,04 bar
- Baghjul 0,68 - 0,83 bar

TVÆRGÅENDE JUSTERING

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Stil forhjulene til ligeudkørsel.
2. Undersøg om knivene er bøjede, og udskift dem om nødvendigt.
3. Indstil klipperen til højeste klippehøjde. Drej knivene, så de står på tværs af traktorens kørselsretning (fig. 32).
4. Se fig. 32. Mål afstanden mellem underlaget og de yderste spidser på de yderste knive. Hvis forskellen på de to mål er større end 3 mm, så gå til trin 5. Hvis forskellen er 3 mm eller derunder, så fortsæt med “Langsgående justering”.
5. Se fig. 33. Løsn den udvendige møtrik (A) og den selvskærende skrue (C). Drej så den excentriske møtrik (B) for at løfte eller sænke venstre side af klipperen. Når klipperen er vandret, holdes excentriske møtrik fast, mens man spænder den udvendige låsemøtrik. Spænd den selvskærende skrue (C).

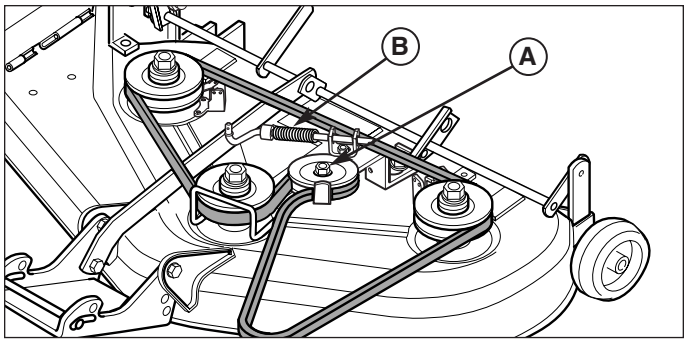


Fig. 31. Justering af PTO-koblingen - 112 cm modeller
A. Maskinskrue til strammerulle
B. Koblingsfjeder

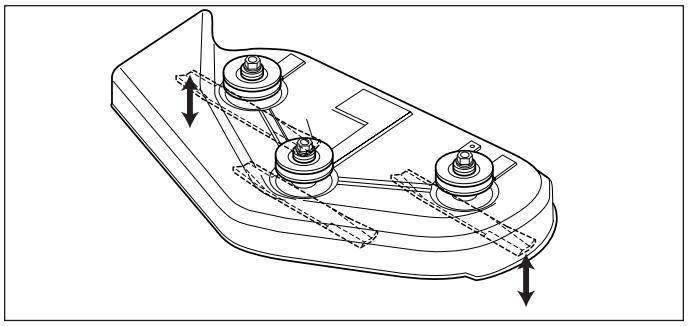


Fig. 32. Stil knivene på tværs

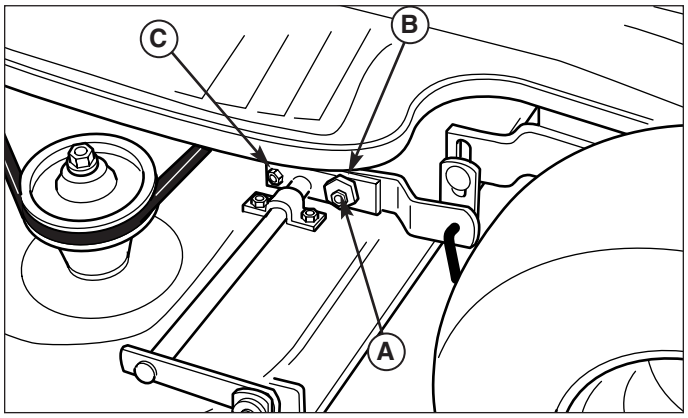


Fig. 33. Tværgående justering
A. Udvendig møtrik
B. Excentriske møtrik
C. Selvskærende skrue

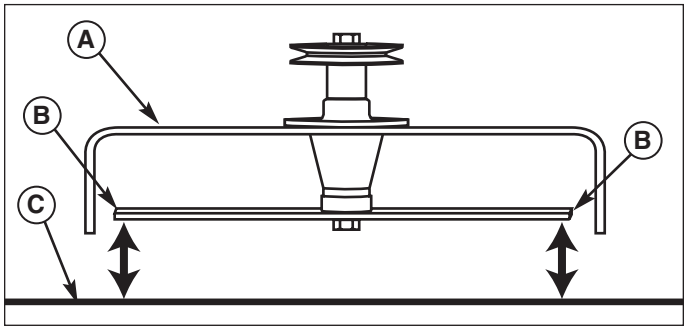


Fig. 34. Mål fra knivspidserne til underlaget
A. Klipper
B. Knivspidser
C. Plant underlag

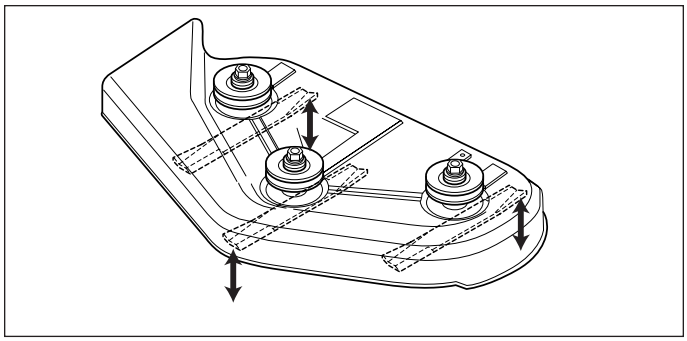


Fig. 35. Stil knivene på langs

LANGSGÅENDE JUSTERING

1. Drej knivene, så de peger langs med traktorens kørselsretning (fig. 35).
2. Se fig. 35. Mål afstanden mellem underlaget og den forreste og bageste spids på knivene som vist. De forreste spidser skal holde samme mål som de bageste indenfor 3 mm. Hvis ikke, fortsættes med trin 3.
3. Se fig. 36. Løsn den udvendige låsemøtrik (A) og drej den excentriske møtrik (B) for at løfte eller sænke bagenden af klipperen. Når klipperen er vandret, holdes excentriske møtrik (B) fast, mens man spænder den udvendige låsemøtrik (A).

Bemærk: Hvis håndtaget til højdeindstilling af klipperen smutter fri i den fortandede indstillingsspalte, drejes justeremøtrikken (A, fig. 37) med uret for at øge fjederspændingen. UNDLAD at spænde møtrikken helt til, så fjederen bliver trykket i bund.

KONTROL AF KNIVBREMSE

Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at PTO er slået fra.

1. Start motoren, mens traktoren står i neutral, PTO er slået fra og føreren sidder i sædet.
2. Slå PTO til og vent nogle sekunder. Slå PTO fra og kontroller den tid det tager, før klipperremmen er stoppet.
3. Opsøg forhandleren, hvis remmen ikke stopper indenfor 5 sekunder.

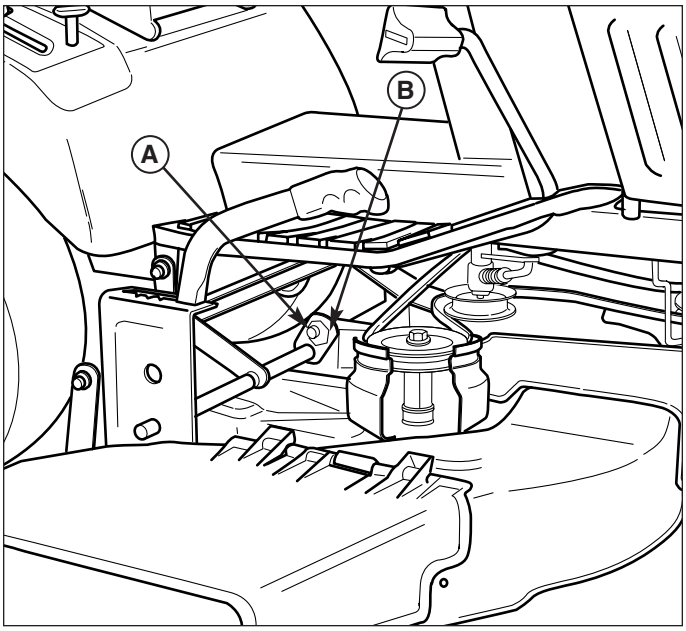


Fig. 36. Møtrik til langsgående justering
A. Møtrik
B. Excentriske møtrik

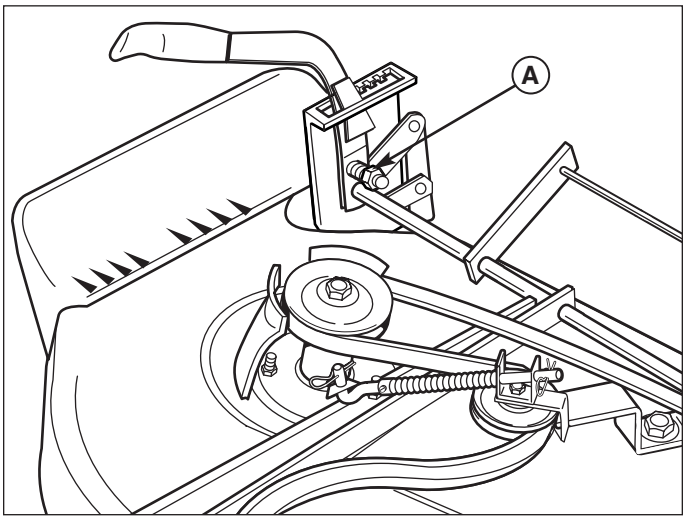


Fig. 37. Justering af håndtagets stramhed
A. Justeremøtrik

UDSKIFTNING AF KLIPPERREM

97 cm klippere

1. Parkér traktoren på et jævnt, plant underlag. Slå PTO fra, sluk motoren og sæt parkeringsbremsen til. Fjern tændingsnøglen.
2. Tag klipperen af traktoren (se “Afmontering og montering af klipper”).
3. Løsn de møtrikker, som holder remstyrene (A, fig. 38).
4. Notér positionen af remstyret til strammerullen (B). Skru maskinbolten i strammerullen ud (C).
5. Tag den gamle rem af skiverne og monter en ny rem som vist i fig. 38.
6. Spænd remstyrene (A) fast igen.
7. Sæt klipperen tilbage på traktoren.
8. Slå PTO-håndtaget til.
9. Maskinbolten (C) i strammerullen løsnes.
10. Drej remstyret (B) til strammerullen med uret, indtil det er nogle få grader væk fra remmen.
11. Hold remstyret fast i denne position og stram maskinbolten (C) i strammerullen.
12. Udfør justering af PTO-koblingen.

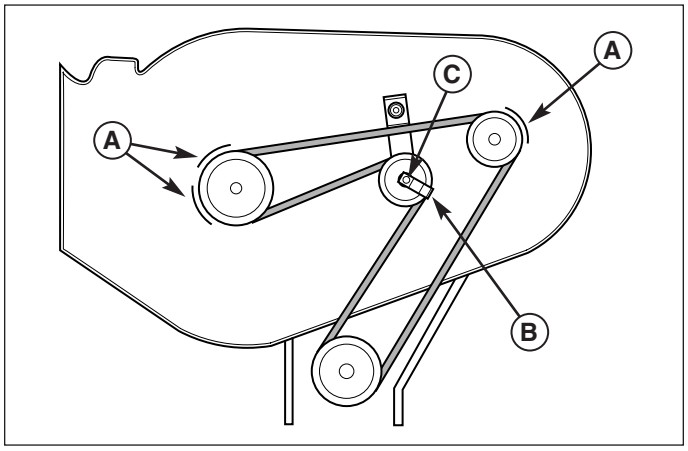


Fig. 38. Remføring af klipperrem (97 cm klipper)
A. Remstyr
B. Strammerullens remstyr
C. Maskinskrue til strammerulle

112 cm klippere

1. Parkér traktoren på et jævnt, plant underlag. Slå PTO fra, sluk motoren og sæt parkeringsbremsen til. Fjern tændingsnøglen.
2. Tag klipperen af traktoren (se “Afmontering og montering af klipper”).
3. Fjern dækslerne over venstre og højre remskive.
4. Løsn de møtrikker, som holder remstyrene (A, fig. 39).
5. Notér positionen af remstyret til strammerullen (B). Skru maskinbolten i strammerullen ud.
6. Tag den gamle rem af skiverne og monter en ny rem som vist i fig. 39.
7. Spænd remstyrene (A) fast igen.
8. Såt dækslerne over venstre og højre remskive på igen.
9. Drej remstyret (B) til strammerullen med uret, indtil det berører armen til strammerullen. Spænd maskinskruen til strammerullen fast.
10. Sæt klipperen tilbage på traktoren.
11. Udfør justering af PTO-koblingen.

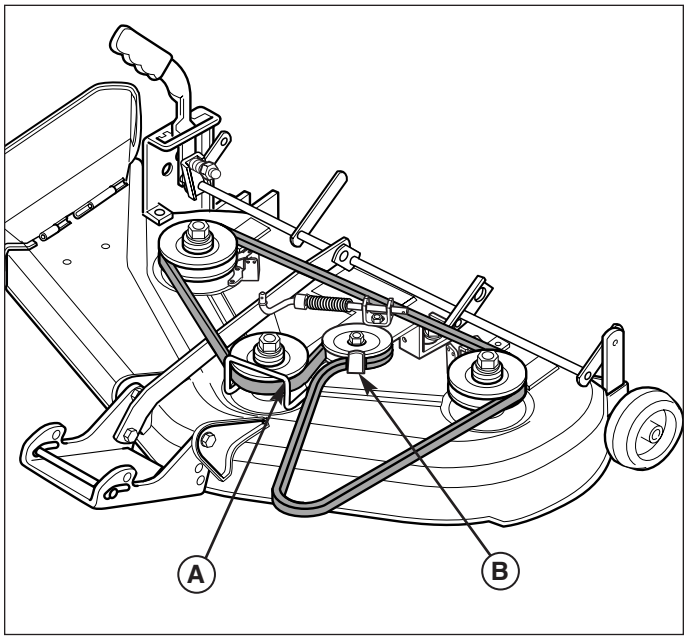


Fig. 39. Remføring af klipperrem (112 cm klipper)
A. Remstyr
B. Strammerullens remstyr

UDSKIFTNING AF TRANSMISSIONENS DRIVREM

For at undgå beskadigelse af remmene, MÅ DISSE IKKE BRÆKKES UD OVER REMSKIVERNE.

Alle modeller

1. Parkér traktoren på et jævnt, plant underlag. Slå PTO fra, sluk motoren og sæt parkeringsbremsen til. Fjern tændingsnøglen.
2. Tag klipperen af traktoren (se “Afmontering og montering af klipper”).
3. Løsn boltene, som holder remstyret til motorremskiven (A, fig. 41).
4. Fjern alt grejet i den bageste ende af trækstangen (B, fig. 41). Når det sættes på plads igen, skal der påføres låsepasta før tilspændingen.
5. **Gearmodeller:** afmonter ledningerne fra neutralkontakten på transmissionen.

   Hydromodeller: løsn remstoppet på transmissionens remskive. Remstopgrejet sidder på indersiden af rammen i højre side. Skub remstoppet til side. Remstoppet skal anbringes 3 mm fra remmen, når en ny rem monteres og grejet spændes fast.
6. Notér positionen af remstyret til strammerullerne. Løsn grejet, som holder strammerullerne (C, fig. 41).
7. Skyd forsigtigt remmen af transmissionens remskive og tag den af strammerullerne (C, fig. 41).
8. Monter en ny rem som vist i fig. 40.
9. Sæt remstyret til strammerullerne tilbage på den oprindelige plads og spænd grejet til strammerullerne fast.
10. Udfør trin 1-5 i omvendt orden.

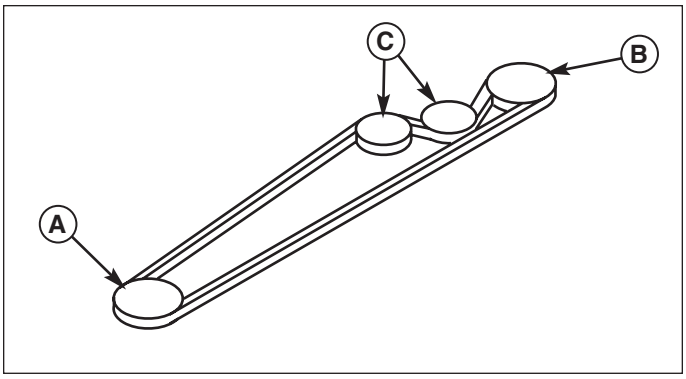


Fig. 40. Remføring af drivrem - alle modeller
A. Motorremskive
B. Transmissionsremskive
C. Strammeruller

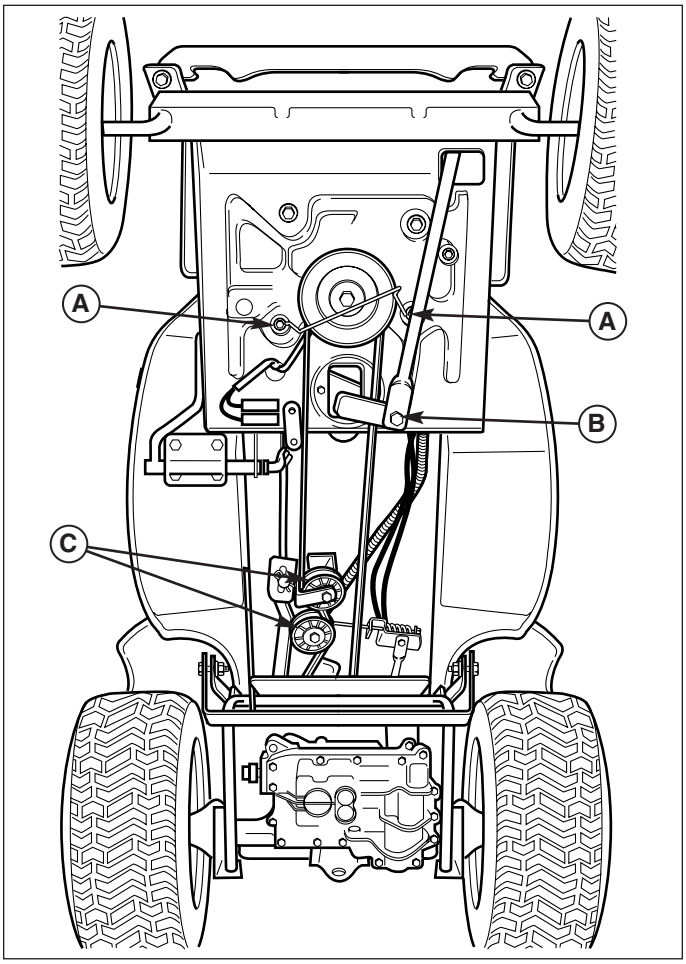


Fig. 41. Udskiftning af transmissionens drivrem
A. Remstopbolte
B. Trækstanggrej
C. Strammeruller

KONTROL AF BATTERISPÆNDINGEN

⚠ ADVARSEL

Hold batteriet væk fra åben ild og gnister; de luftarter, der udvikles i batteriet er højeksplosive. Hold godt udluftet omkring batteriet, mens det oplades.

Kontrol af batteriets spænding

Et voltmeter kan benyttes til at undersøge batteriets ladetilstand. Når motoren er stoppet, bør voltmeteret vise en batterispænding på 12 Volt. Når motoren kører, vil voltmeteret vise spændingen i ladekredsen, som normalt er 13 - 14 Volt.

Et fladt batteri eller et, der er for svagt til at starte motoren, behøver ikke nødvendigvis udskiftes. Det kan fx. være et tegn på, at generatoren ikke lader batteriet tilstrækkeligt. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, så opsøg forhandleren. Hvis det er nødvendigt at udskifte batteriet, så følg anvisningerne i afsnittet om "Rengøring af batteri og kabler" under "Almindelig vedligeholdelse".

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at oplade et bundfrosset batteri. Lad batteriet nå en temperatur på 15,5° Celsius, før det sættes til opladning.

Genopladning af et afladet batteri

1. Vær opmærksom på alle de sikkerhedsforanstaltninger, som De skal foretage under en opladning. Hvis De er ukendt med brugen af et ladeaggregat og et hydrometer, så få Deres forhandler til at vedligeholde batteriet.
2. Fyld op med destilleret vand, så væsken lige dækker pladerne i hver celle (mod slutningen af opladningen fyldes der op til korrekt væskestand). Hvis batteriet er meget afkølet, så lad det blive lunt før påfyldning af vand, idet vandstanden stiger i takt med opvarmningen. Desuden kan et stærkt afkølet batteri ikke udnytte den normale ladestrøm, førend det er blevet passende lunt.
3. Tag altid laderstikket ud eller sluk for laderen, før klemmerne sættes på eller tages af batteriets poler.
4. Sæt klemmerne omhyggeligt på og med korrekt polaritet (normalt rød på [+] positiv og sort på [-] negativ pol).
5. Under opladning måles akkumulatorsyrens temperatur regelmæssigt. Hvis temperaturen overstiger 51,6° Celsius eller hvis voldsom afgasning og boblesprøjt forekommer, så skal ladestrømstyrken nedsættes eller opladningen standses midlertidigt for at undgå at skade batteriet.
6. Oplad batteriet, til det er fuldt ladet, dvs. indtil vægtfylden af akkumulatorsyren har nået 1,250 eller højere, og akkumulatorsyrens temperatur er mindst 15,5° Celsius. Den bedste metode til at sikre sig, at batteriet er fuldt opladet, men ikke overladet, er ved at måle vægtfylde i en af cellerne en gang i timen. Batteriet er fuldt opladet, når cellerne afgasser livligt ved lav ladestrøm og vægtfylden kun ændrer sig med mindre end 0,003 over en periode på tre timer.

Kabelstart med startbatteriet (hjælpebatteri)

Starthjælp med kabler kan ikke anbefales. Hvis det imidlertid er bydende nødvendigt, så overhold nøje de følgende anvisninger. Såvel startbatteriet som det afladede batteri skal behandles varsomt, når der benyttes startkabler. Følg hvert trin nedenfor NØJAGTIGT og sørg omhyggeligt for ikke at frembringe gnister. Se fig. 42.

1. Begge batterier skal have samme spænding.
2. Anbring køretøjet med startbatteriet ved siden af køretøjet med det afladede batteri og sådan, at startkablerne let kan forbindes til begge køretøjers batterier. Sørg for at de to køretøjer ikke berører hinanden.
3. Bær beskyttelsesbriller og afskærm til stadighed øjne og ansigt fra batterierne. Sørg for at celledækslerne sidder godt fast. Anbring en fugtig klud over celledækslerne på begge batterier.
4. Sæt først det positive kabel [+] på den positive pol på det flade batteri (den pol, der er forbundet til starter eller startrelæ).
5. Forbind den anden ende af dette kabel til den tilsvarende pol mærket positiv [+] på startbatteriet.
6. Sæt det andet kabel, det negative [-], på den anden pol på startbatteriet.
7. Før den sidste forbindelse frem til motorblokken på det ikke-startende køretøj. Læn Dem ikke ind over nogen af batterierne.
8. Start motoren på køretøjet med startbatteriet. Vent nogle minutter og prøv så at starte køretøjet med det flade batteri.
9. Hvis køretøjet ikke starter efter at have forsøgt i et halvt minut, SÅ STOP FORSØGET. En motor starter sjældent senere end efter et halvt minut, medmindre der udføres mekaniske justeringer undervejs.
10. Efter motoren er startet, så lad den gå ned i tomgang. Fjern kabelforbindelsen ved motorblokken (stellet) først. Tag så den modsatte ende af det samme kabel af startbatteriet.
11. Fjern det andet kabel fra det flade batteri først og tag så den modsatte ende af startbatteriet.
12. Kassér de fugtige klude, som blev lagt over celledækslerne.

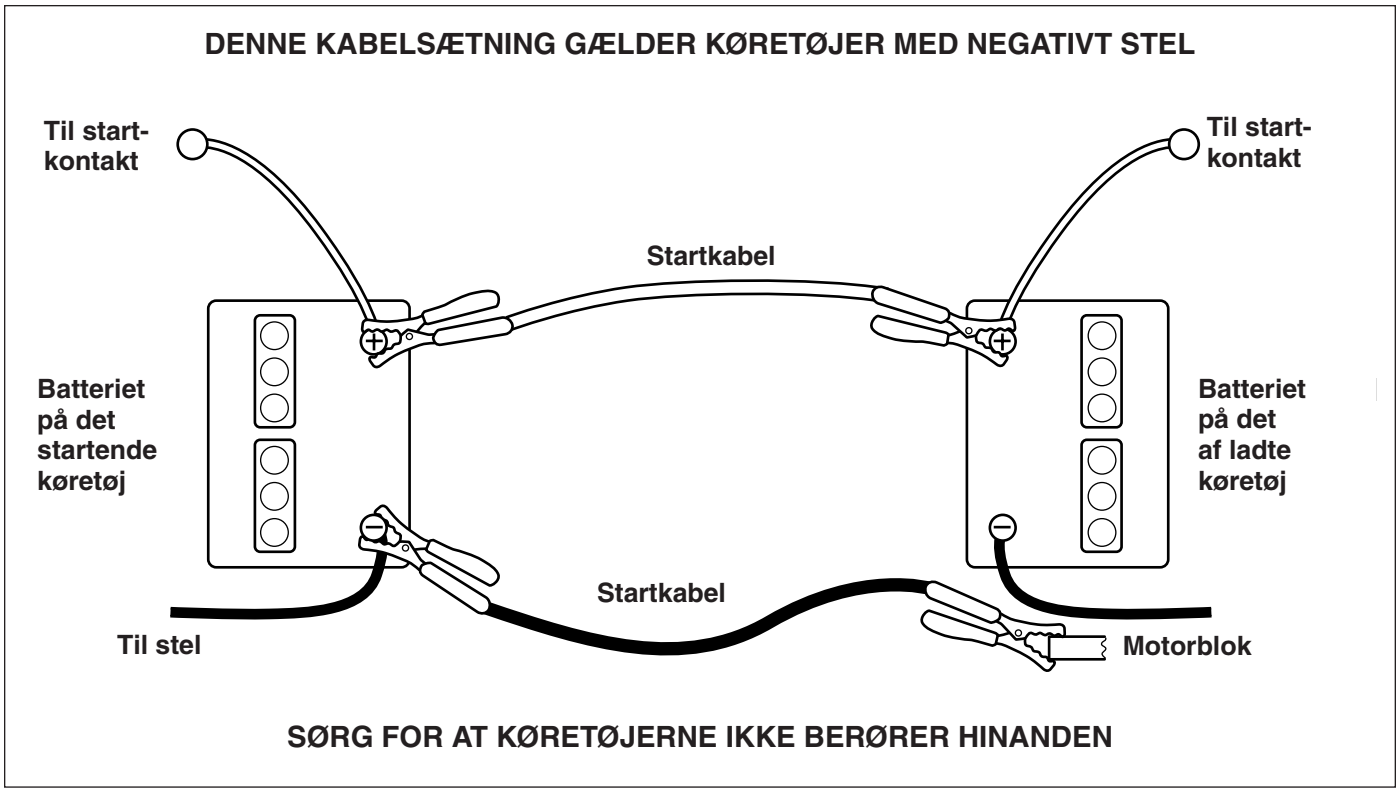


Fig. 42. Diagram over kabelstart

⚠ ADVARSEL

Enhver anden fremgangsmåde end den foranstående kan resultere i:

(1) personskade forårsaget af elektrolyt, som sprøjter ud gennem batteriets udluftningskanaler,

(2) personskade eller skade på ejendele som følge af at batteriet eksploderer,

(3) beskadigelse af ladekredsen på enten startkøretøjet eller på det ikke-startende køretøj.

Forsøg aldrig at kabelstarte et køretøj med et bundfrossent batteri, idet batteriet kan revne eller eksplodere. Hvis man mistænker batteriet for at være frossent, skal man undersøge alle fyldestudsene på batteriet. Hvis man kan se is på akkumulatorsyren, må man ikke forsøge at kabelstarte køretøjet, så længe batteriet er frossent.

⚠ ADVARSEL

Af hensyn til Deres egen sikkerhed, skal De være yderst forsigtig ved brugen af startkabler. Lad aldrig batterier komme i nærheden af åben ild eller elektriske gnister - batteriaktivitet udvikler luftarten brint, der er brændbar og højeksplosiv. Lad ikke syren i batteriet komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller malede overflader. Akkumulatorbatterier indeholder en svovlsyreopløsning, der kan forårsage alvorlige skader på personer og ejendele.

Når batteriet afmonteres eller monteres skal det negative kabel tages af FØRST og forbindes SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge kan den positive pol kortsluttes på stellet med et stykke værktøj.

For at undgå skade på motoren, må batteriet ikke tages af strømkredsen, mens motoren kører. Sørg for at terminalklemmerne er skruet fast, før motoren startes.

UDLUFT TRANSMISSIONEN

Nedenstående procedure gælder for Tuff Torq K-51 hydrostatisk transmissionsaksel. Udluft transmissionen, hvis traktoren mangler kraft fremad eller bagud, og efter olieskift.

1. Se fig. 43. Blokér forhjulene. Løft forsigtigt bagenden af traktoren med en donkraft eller en kædetalje. Understøt traktorens bagende med bukke. Løft bagenden akkurat nok til at baghjulene er fri af underlaget.
2. Aktivér sædekontakten (A, fig. 43), tryk koblings-/bremsepedalen ned (B, fig. 44) og start motoren. Når motoren er startet sættes gashåndtaget (A, fig. 44) i tomgangsstilling.
3. Slip koblings-/bremsepedalen (B) og skub farthåndtaget (C) helt fremefter.
4. Mens farthåndtaget holdes helt fremme, skubber man udløserhåndtaget til transmissionen (fig. 45) ind og ud adskillige gange.
5. Flyt farthåndtaget (C, fig. 44) til fuld fart bak.
6. Mens farthåndtaget holdes helt bagude, skubber man udløserhåndtaget til transmissionen (fig. 45) ind og ud adskillige gange.
7. Sæt udløserhåndtaget til transmissionen (fig. 45) i indgreb og flyt farthåndtaget (C, fig. 44) frem og tilbage mellem fuld fart frem og fuld fart bak adskillige gange.
8. Sænk traktoren ned og prøvekør den adskillige minutter.

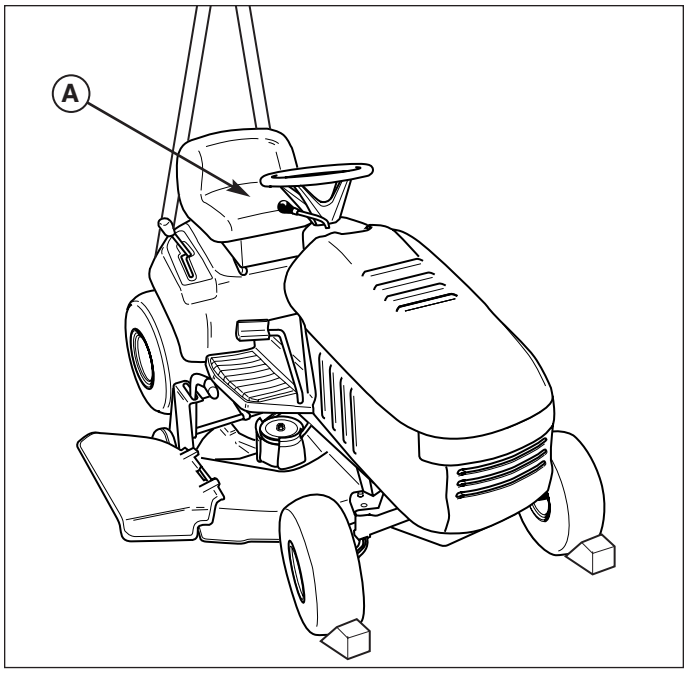


Fig. 43. Løft bagenden af traktoren
A. Sædekontakt

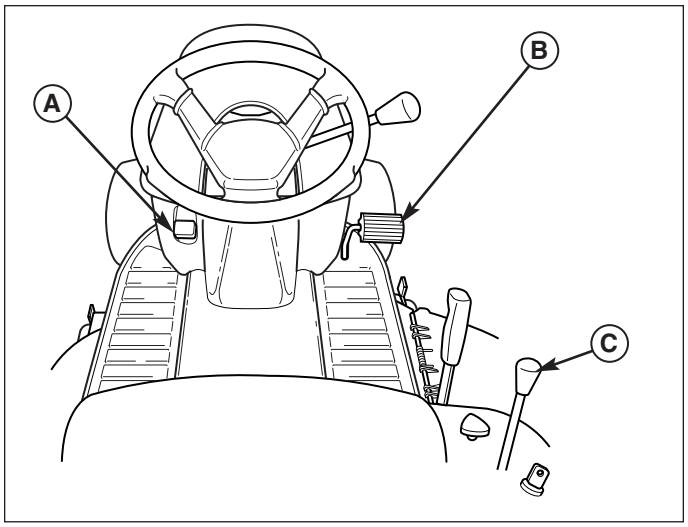


Fig. 44. Betjeningsgreb
A. Gashåndtag
B. Koblings-/bremsepedal
C. Farthåndtag

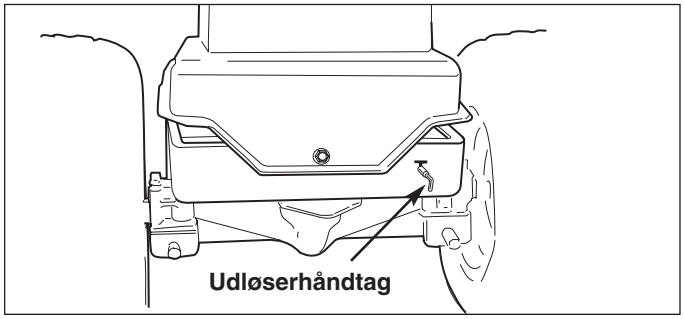


Fig. 45. Udløserhåndtag (Hydromodeller)

Specifikationer

Bemærk: Specifikationerne er de gældende ved håndbogens trykning og kan efterfølgende ændres uden varsel.

MOTOR

15 pk Briggs & Stratton Intek

Fabrikat	Briggs & Stratton
Model	Intek
Udgangseffekt (HK)	15 ved 3600 o/m
Cylinderantal	1
Startbatteri	200 koldstartampere 23 minutters reservekapacitet
Tænding	Højspændt elektronisk tænding
Luftrensning	Rørformet papirindsats og forrenser af skum
Oliekapacitet	1,6 l
Brændstoftank	Kapacitet: 7,5 l

TRANSMISSION

Hydro modeller

Fabrikat	Tuff Torq
Model	K-46
Hydraulikvæske	10W-30 motorolie, SG/CD
Oliekapacitet	2,4 l
Hastigheder ved 3400 o/m	Fremad: 8,3 km/t Bakgear: 4,8 km/t

Gear modeller

Fabrikat	Peerless
Model	MST-205-515
Smøring	EP 90 olie
Hastigheder ved 3400 o/m	1. gear: 1,6 km/t 2. gear: 3,2 km/t 3. gear: 4,8 km/t 4. gear: 6,7 km/t 5. gear: 7,5 km/t Bakgear: 2,2 km/t

HJUL

Dækstørrelse	
Baghjul	18 x 8,50-8
Forhjul	15 x 6,00-6
Lufttryk	
Baghjul	0,68 - 0,83 bar
Forhjul	0,83 - 1,04 bar
Venderadius	For indvendige baghjul: 36 cm

DIMENSIONER

Traktor

Længde overalt	173 cm
- med sneskovl	218 cm (ca.)
Bredde overalt	91 cm
Sporbredde	**s**127 cm
Vægt (netto)	168 kg

97 cm klipper

Effektiv klippebredde	97 cm
Bredde overalt	126 cm (med deflektor)
Vægt	37 kg
Klippehøjde	Variabel mellem 3,8 og 10 cm
Knivkonstellation	2 knive

112 cm klipper

Effektiv klippebredde	112 cm
Bredde overalt	142 cm (med deflektor)
Vægt	49 kg
Klippehøjde	Variabel mellem 3,8 og 10 cm
Knivkonstellation	3 knive

EKSTRAUDSTYR

Sneskovl (107 cm)
Bagvægt
Snekæder
Græsopsamler med 2 poser (230 l)
Mulcher/løvhakker sæt
Forvægt
Tipvogn (0,18 m^3 og 0,28 m^3)

RESERVEDELE OG DRIFTSMIDLER

Kun originale reservedele fra Simplicity kan sikre årelang og pålidelig drift. Forsøg ikke at foretage reparationer og vedligeholdelse uden at følge de korrekte procedurer og de foreskrevne sikkerheds-foranstaltninger. Opsøg forhandleren, når De har behov for hjælp.

Plænepleje og klippeinformation

GENEREL INFORMATION

Korrekt klipning spiller en stor rolle ved den bedst mulige vedligeholdelse af plænen. En sund og velholdt plæne kan bedre modstå tørke, ukrudt og andre stressfaktorer. For meget pasning kan dog være lige så skadelig som for lidt. God plænepleje indebærer mere end bare at klippe græsset. For at få en sund plæne skal man kende til:

- ✘ Græstyper, klima og jordbundsforhold
- ✘ Hvordan og hvornår, der skal vandes, gødes og beluftes
- ✘ Klippehøjde
- ✘ Hvornår og hvor ofte der skal klippes
- ✘ Klippemønstre
- ✘ Klippemetode
- ✘ Løsning på almindelige klippeproblemer

TYPER AF GRÆS, KLIMA OG FORHOLD

En blanding af forskellige græsarter er almindeligt i parcelhushaver, men de to hovedgrupper der kendes som koldklima-græsser (fx rajgræs og svingel) og varmklima-græsser (fx Bermudagræs, præriegræs og zoysia) er de mest almindelige.

Koldklima-græsserne er bedst egnede til koldt klima, og tåler ikke tørke og varme så godt som varmklima-græsser, men omvendt gror varmklima-græsser ikke så i koldt klima. De fleste plæner indeholder græs af begge typer. En lokal planteskole kan evt. hjælp Dem med at identificere de forskellige græsser i Deres plæne.

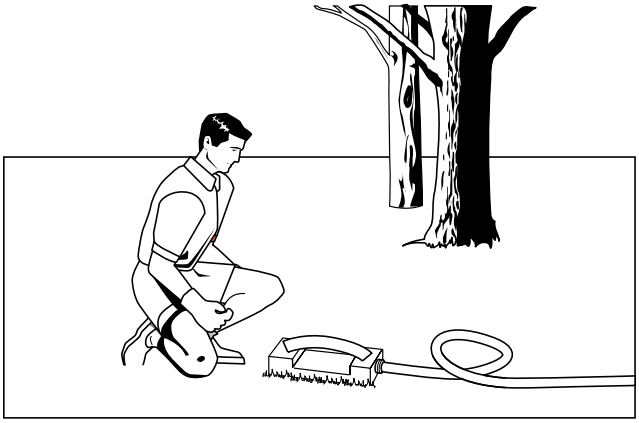
Det er ligeledes vigtigt at kende klima og jordbundsforhold for at kunne vedligeholde plænen optimalt. Tørre forhold kræver vanding mens våde forhold kan kræve klipning oftere.

HVORDAN OG HVORNÅR DER SKAL VANDES, GØDES OG BELUFTES

Hver enkelt plænes vandingsbehov er enestående og afhænger af græstype, jordtype, regn og andre forhold. **De fleste plæner vandes for ofte men med for lidt vand.** For meget vand kan dog føre til sygdomme i græsplænen. **Det er bedst kun at vande, når det er nødvendigt og så vande langsomt, jævnt og dybt - som når det regner stille og vedholdende.**

HVORNÅR SKAL PLÆNEN VANDES

Når plænen begynder at visne, græsset bliver mat eller fodaftryk kan ses i græsset mere end et par sekunder, begynder plænen at tørre ud, og behøver ekstra vand. Den bedste vandingstid er tidligt om morgenen, så vandet kan trænge ned i plænen og fordampningen mindskes i den varme eftermiddagssol.



VANDING AF PLÆNEN

Den bedste metode til vanding af græsplænen er at imitere en langsom, silende regn og tilføre ca. 25 mm vand. Mængden af vand kan måles ved at stille en regnmåler eller anden beholder op mens der vandes, og checke vandstanden nogle gange under vandingen.

GØDSKNING AF PLÆNEN

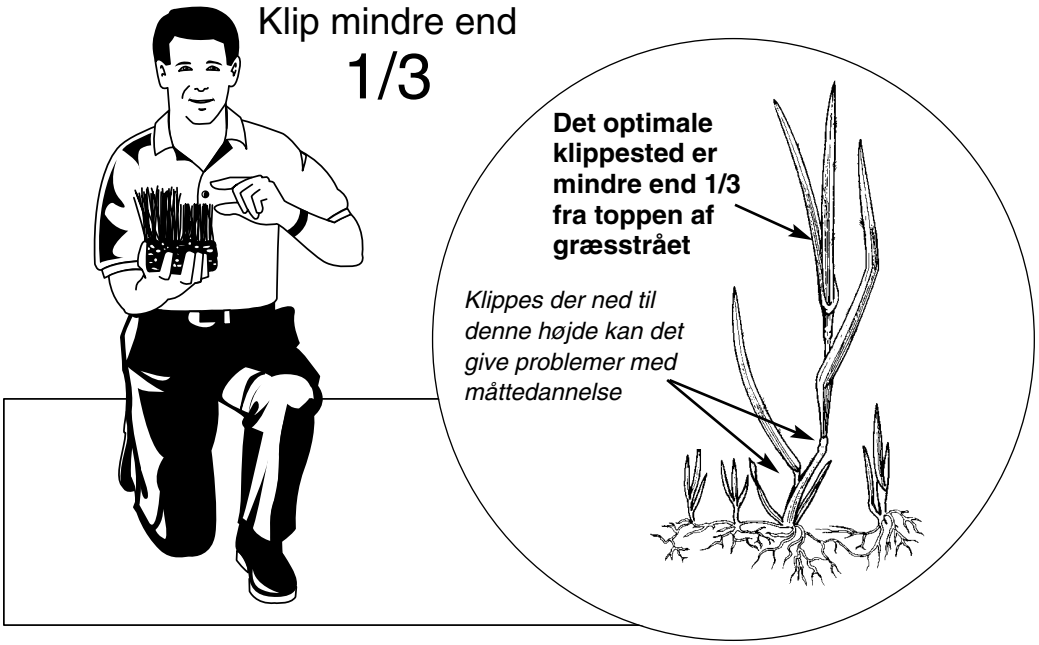
Gødskning med en langsomt udfældende gødning tilfører manglende næringsstoffer, hvilket giver en langsom, jævn vækst. Selv om der er delte meninger om hvor meget der skal gødes, vil det dog primært afhænge af plænens tilstand og jorden.Husk at overgødskning kan være skadelig, og at størstedelen af gødningen bør tilføres om foråret, så det langsomt udfældes sommeren igennem. Spørg evt. Deres lokale planteskole om råd og følg instruktionerne, der følger med gødningen.

PLÆNEBELUFTNING

De kan evt. belufte plænen om foråret. Brugen af en plænebelufter øger nedmuldningshastigheden af afklip, og øger rodsætningen ved at åbne jorden og give bedre gennemstrømningsforhold for vand, gødning og luft.

KLIPPEHØJDE

Oftest er klippehøjden et spørgsmål om hvad man foretrækker. Typisk bør græsset klippes, når det er mellem 7,5 cm og 12,5 cm højt. Den rette klippehøjde afhænger af forskellige faktorer som fx græs, regn, temperaturer og plænens tilstand.


Klip mindre end
1/3
Det optimale klippested er mindre end 1/3 fra toppen af græsstrået
Klippes der ned til denne højde kan det give problemer med måttedannelse

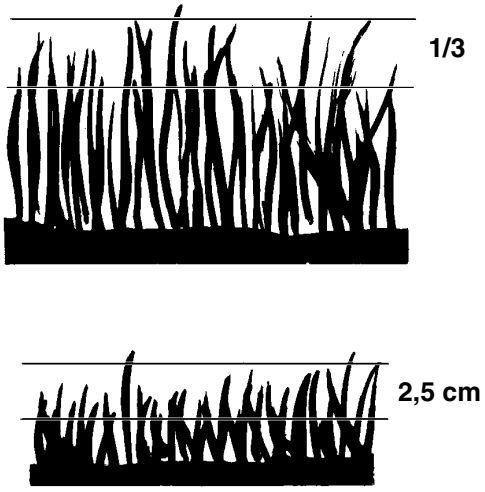
Klippes græsset for kort bliver planterne svage og tynde, og det tager let skade af tørke og skadedyr. Det er som regel mere skadeligt at klippe det for kort end at lade det være lidt højere.

Hvis man lader græsset gro lidt højere, især når det er varmt og tørt, vil det reducere varmeakkumulering, holde på fugtigheden, og beskytte græsset mod varmeskader og andre problemer.

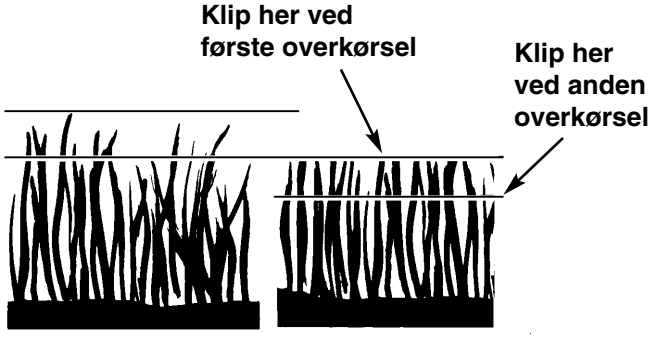
Klippes der for meget af ad gangen får plantens vækstsystem et chok og planten svækkes. **En god tommelfingerregel er 1/3 reglen: at klippe højst 1/3 af græssets højde og aldrig mere end 2,5 cm ad gangen.**

Den mængde græs, der kan klippes ad gangen afhænger ligeledes af hvilken klippemetode der anvendes (fx kan en klipper med sideudkast behandle meget mere græs end ved mulchning).

BEMÆRK: Vi beskriver specifikke klippeinstruktioner ved mulchning og bredudkast længere omme i dette afsnit.



Korrekt klippehøjde



Højt græs kræver flere overkørsler

Ved meget højt græs sættes klippehøjden på max ved første overkørsel, og derefter til den ønskede højde hvorefter der klippes anden eller tredie gang.

Dæk ikke græsset med et tykt lag afklip. Brug evt. et opsamlersystem og lav en kompostdynge.

HVORNÅR OG HVOR OFTE DER SKAL KLIPPES

Tidspunktet på dagen og græssets tilstand har stor betydning for resultatet af klipningen. Følg disse råd for at få det bedste resultat:

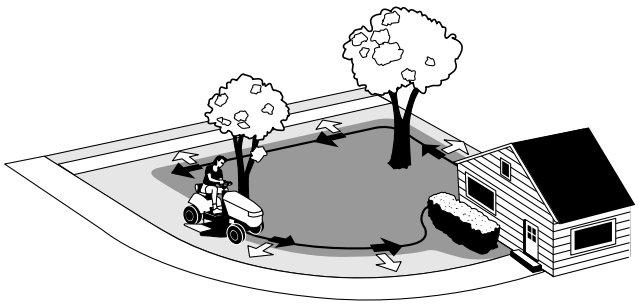
- Klip når græsset er mellem 7,5 og 12,5 cm højt.
- Klip med skarpe knive. Kort græsafklip på 2,5 cm og kortere nedbrydes hurtigere end lange strå. Skarpe knive klipper rent og effektivt, og forhindrer flossede kanter der skader græsset.
- Klip på et tidspunkt af dagen når græsset er køligt og tørt. Sidst på eftermiddagen eller tidligt på aftenen er ofte ideelt.
- Undgå at klippe efter regn eller tung dug, og mulch aldrig når græsset er vådt (vådt græs mulches dårligt og klumper sammen under klipperen).

KLIPPEMØNSTRE

Start altid med at klippe på en plan, jævn overflade.

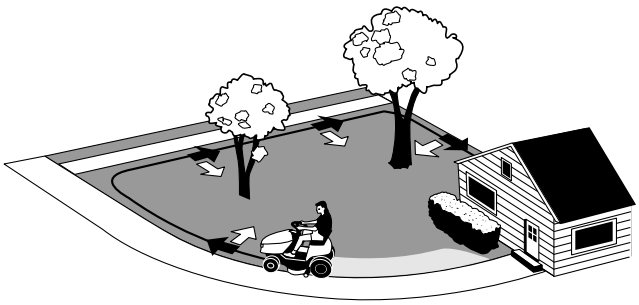
Størrelsen og beskaffenheden af det område, der skal klippes er afgørende for det klippemønster der anvendes. Forhindringer som træer, hegn og bygninger, samt forhold som skrænter og hældninger skal også tages i betragtning.

- Klip lange, lige baner der overlapper let.
- Skift om muligt mønster af og til for at undgå sammen filtring og striber.
- Skal der klippes professionelt klippes plænen først i en retning og derefter klippes på tværs af denne retning.



Resten af klipningen bør fortages i modsatte retning så græsafklippet kastes UD på den allerede klippede del af plænen.

Om muligt klippes en eller to runder om plænens yderside hvor afklippes kastes ind mod plænen for at holde det væk fra hegn og stier.



Bemærk: kør altid med motoren på fuld gas når der klippes.

Hvis De kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås. Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).

KLIPPEMETODER

KORREKT KLIPNING VED BREDUDKAST

Bredudkast eller sideudkast fordeler små afklip over hele plænen. Mange golfbaner bruger denne metode. Deres klipper har et bredt klipperskjold for at afklippet kan cirkulere frit, så det fordeles jævnt over hele plænen.

MOTOROMDREJNINGER & KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Kør altid med max omdrejninger på motoren når der klippes.

Hvis De kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås. Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).

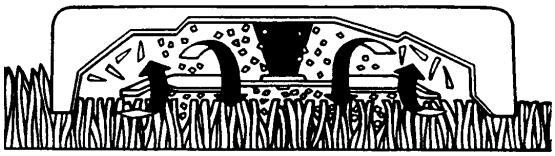
KLIPPEHØJDE MED BREDUDKAST

Klip når græsset er 7,5 til 12,5 cm langt. klip ikke græsset korteren end 5 - 6,5 cm. klip ikke mere end 2,5 cm af græsset for hver overkørsel.

Korrekt mulchning

Et mulcherkit består af et klipperskjold, der klipper græsafklippet i bittesmå stykker og blæser dem NED i plænen. Disse små partikler nedbrydes hurtigt til næringsstoffer som plænen kan anvende. UNDER DE RIGTIGE FORHOLD vil en klipper med mulcherkit praktisk talt eliminere synligt afklip på plænen.

Mulcnhing



BEMÆRK: Når der mulches under tunge forhold kan der opstå en rumlende lyd - dette er helt normalt.

MULCHNING KRÆVER IDEELLE KLIPPEFORHOLD

Klippere med mulchere fungerer ikke optimalt hvis græsset er vådt eller hvis det er for højt. Det er - i endnu højere grad end med en almindelig klipper - vigtigt at græsset er tørt og ikke for højt.

Brug ikke klipperen med mulcherkittet ved de første to til tre klipninger i foråret. De lange strå, den hurtige vækst og ofte våde forhold er bedre egnet til bredudkast (sideudkast) eller græsopsamler.

MOTOROMDREJNINGER OG KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Brug fuld gas sammen med lav kørehastighed så afklippet finsnittes. Kørehastigheden ved mulchning bør kun være HALVDELEN af hastigheden når der køres med bredudkast (sideudkast) under lignende forhold. Da mulchning kræver flere hestekræfter end bredudkast, er det afgørende at der køres med lavere hastighed.

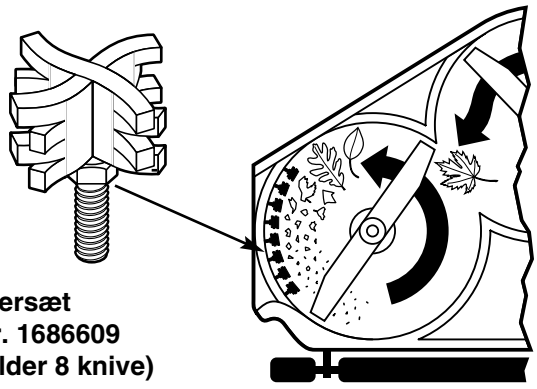
MÆNGDEN AF GRÆS DER MULCHES

Den bedste mulchning opnås typisk ved at klippe de øverste 1,2 til 1,9 cm af strået. Dette giver korte afklip, der nedbrydes ordentligt (meget hurtigere end længere afklip).

Den ideelle klippehøjde vil variere med klimaet, tidspunktet på året og plænens tilstand. Vi anbefaler at der eksperimenteres med både klippehøjde og fart til den bedste klipning nåes. Start med en høj klippehøjde og sæt den så gradvist lavere til den klippehøjde der passer til forholdene opnås.

FINSNITTER (ANVENDES MED MULCHERKIT)

Simplicitys patenterede finsnitterknive eliminerer næsten sammenrivningen af blade. Op til 512 snitflader pulveriserer bladene til bittesmå partikler, der hurtigt og naturligt nedbrydes til næring for plænen. Finsnitterknivene skal fjernes når der mulches græs.



Finsnittersæt
Best. nr. 1686609
(indeholder 8 knive)

TIPS til behandling af afklip

Afklip er til **gavn** for plænen. En udbredt misforståelse mht afklip er at de automatisk fører til måttedannelse - det er ikke sandt. Korte afklip fra bredudkast og afklip fra mulchning bidrager **faktisk til en sund plæne** fordi de:

- ✘ Reducerer fordampningen af vand fra plænen.
- ✘ Giver et beskyttende lag der forhindrer nedslidning.
- ✘ Modererer jordtemperaturen.
- ✘ Afklippet fungerer som et sikkert, ikke-forurenende og billig gødning, der nærer plænen. Frisk græsafklip består af 85% vand, og er en rig kilde til kvælstof der er nødvendig for en frodig vækst. En affaldssæk fuld af græsafklip indeholder ca. 100 g brugbart organisk kvælstof.

KOMPOSTERING

Den bedste måde at genbruge afklip på og samtidig få plænen til at se perfekt ud, er ved at samle det med et effektivt opsamlersystem og lægge det i en kompostdynge. En kompostdynge er en samling af blade, græs og andet organisk materiale som, når det behandles korrekt, nedbrydes til en lugtfri kompost. Dette materiale kan så anvendes som en billig gødning for haven.

Sådan startes en sund kompostdynge

1. Byg en beholder af mursten, hegn, cementblokke e.l., eller køb en præfabrikeret kompostbeholder i et havecenter. Beholderen bør også have udluftning på hver side samt fra bunden til toppen.
2. Fyld beholderen med skiftende lag af haveaffald efter denne opskrift.

   Første lag: 7-10 cm snittede grene eller andet groft materiale.

   Andet lag: 15-20 cm blandede blade, græs, savsmuld etc. Materi alet bør være fugtigt.

   Tredie lag: 2,5 cm jord for at tilføje mikroorganismer der hjælper til at nedbryde organisk materiale.

   Fjerde lag: 2,5-5 cm gødning, der kan tilføre nitrogen som mikroorganismerne har brug for.

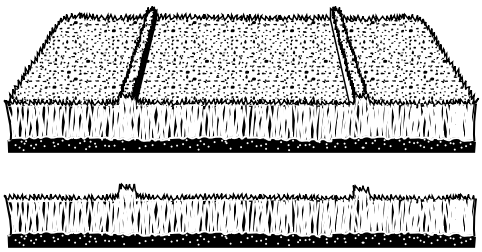
   Bliv ved med at tilføje lag til beholderen er næsten fuld. Slut med et 10-15 cm lag af halm og lav et hul i det, der kan samle regnvand.
3. Fire til fem dage senere vil bunken nå en temperatur på 60 - 70° C. De vil da se at bunken sætter sig, hvilket er et godt tegn på at komposten arbejder.
4. Efter 5-6 uger lægges materialet i en ny bunke hvor ydersiden af den gamle bunke lægges inderst i den ny. Tilføj om nødvendigt vand. Komposten bør være klar til brug indenfor 3-4 måneder når det er mørkebrunt, smuldrende og lugter jordagtigt.

LØSNINGER PÅ ALMINDELIGE KLIPPEPROBLEMER

Striber

Striber forekommer når tynde striber uklippet græs lades tilbage efter klipperen. Striber skyldes ofte forkert brug eller dårlig vedligeholdelse af knivene.

Striber

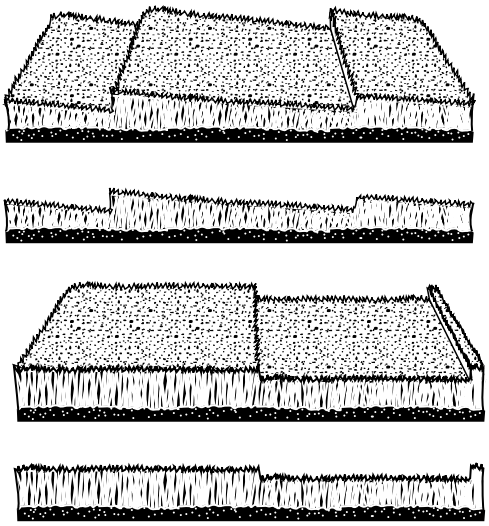


ÅRSAG	LØSNING
Knivene er ikke skarpe	Slib knivene
Knivene er slidt for langt ned	Udskift knivene
Motoromdrejningerne er for lave	Klip altid med fuld gas på motoren
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er stoppet til med græs	Rens klipperen
Der overlappes ikke nok mellem rækkerne	Overlap mere
Der overlappes ikke når der drejes	Når der drejes mindskes overlapningen - overlap mere

Trin i klipningen

Klipning i trin er skarpe kanter eller ujævne niveauer i plænens overflade. Trinene skyldes som regel skade på klipperskjoldet eller forkert indstilling, eller beskadigede knive.

Trin i klipningen

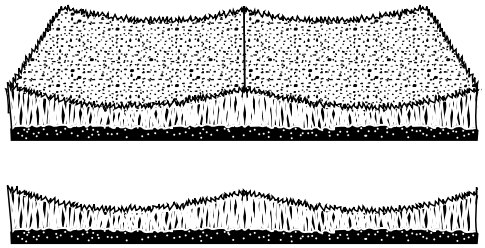


ÅRSAG	LØSNING
Klipperen er ikke korrekt afbalanceret	Afbalancer klipperen
Dækkene har forkert dæktryk	Kontroller og sørg for at dæktrykket bliver korrekt
Knivene er beskadiget	Udskift knivene
Klipperskjoldet er beskadiget	Reparer eller udskift skjoldet
Klipperens knivaksel er bøjet eller løs	Reparer eller udskift akslen
Knivene er forkert monteret	Monter knivene korrekt

Ujævn klipning

Ujævn klipning er bølger eller bløde render i plænen. Ujævn klipning skyldes som regel et beskadiget klipperskjold eller forkert indstilling.

Ujævn klipning

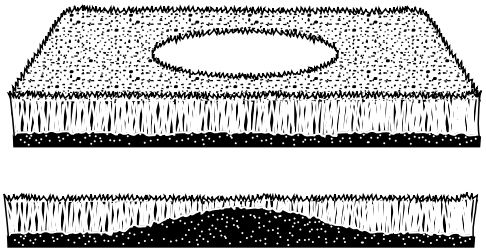


ÅRSAG	LØSNING
Klipperen er forkert afbalanceret	Afbalancér korrekt
Knivene er sløve eller slidte	Slib eller udskift knivene
Knivene er beskadiget	Udskift knivene
Klipperen er tilstoppet med græsafklip	Rens klipperen
Klipperskjoldet er beskadiget	Reparer eller udskift skjoldet
Knivakslen er bøjet eller løs	Reparer eller udskift akslen
Knivene er forkert monteret	Montér knivene korrekt

Skalpering

Skalpering opstår når klipperen kommer for tæt på eller rammer jorden. Det kan skyldes forkert indstilling af klipperen, ujævnheder i plænen, eller at klipperen hopper fordi farten er for høj.

Skalpering

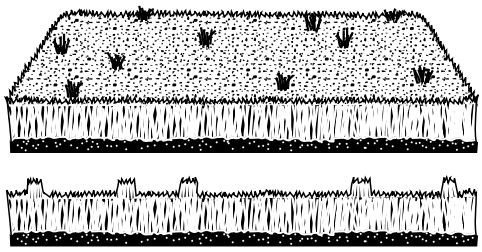


ÅRSAG	LØSNING
Plænen er ujævn eller knoldet	Troml eller planér plænen
Klippehøjden er for lav	Hæv klippehøjden
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er forkert afbalanceret	Afbalancér korrekt
Dæktrykket er for lavt eller ujævnt	Kontroller og korriger dæktrykket

Totter

Totter er små totter af græs, der ikke er klippet. De skyldes som regel forkert betjening eller dårlig vedligeholdelse af knivene.

Totter



ÅRSAG	LØSNING
Knivene er ikke skarpe eller de er hakkede	Slib knivene
Knivene er slidt for langt ned	Udskift knivene
Motoromdrejningerne er for lave	Klip altid for fuld gas
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er tilstoppet med græs	Rens klipperen

Internationale symboler

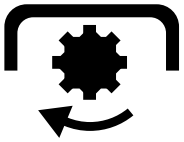
Choker

Hurtig (Gashåndtag)

Langsom (Gashåndtag)

Motoren kører

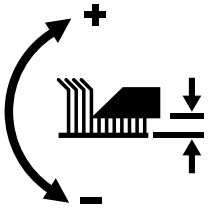
Brændstof



PTO-koblingen

Parkeringsbrems

Bremse

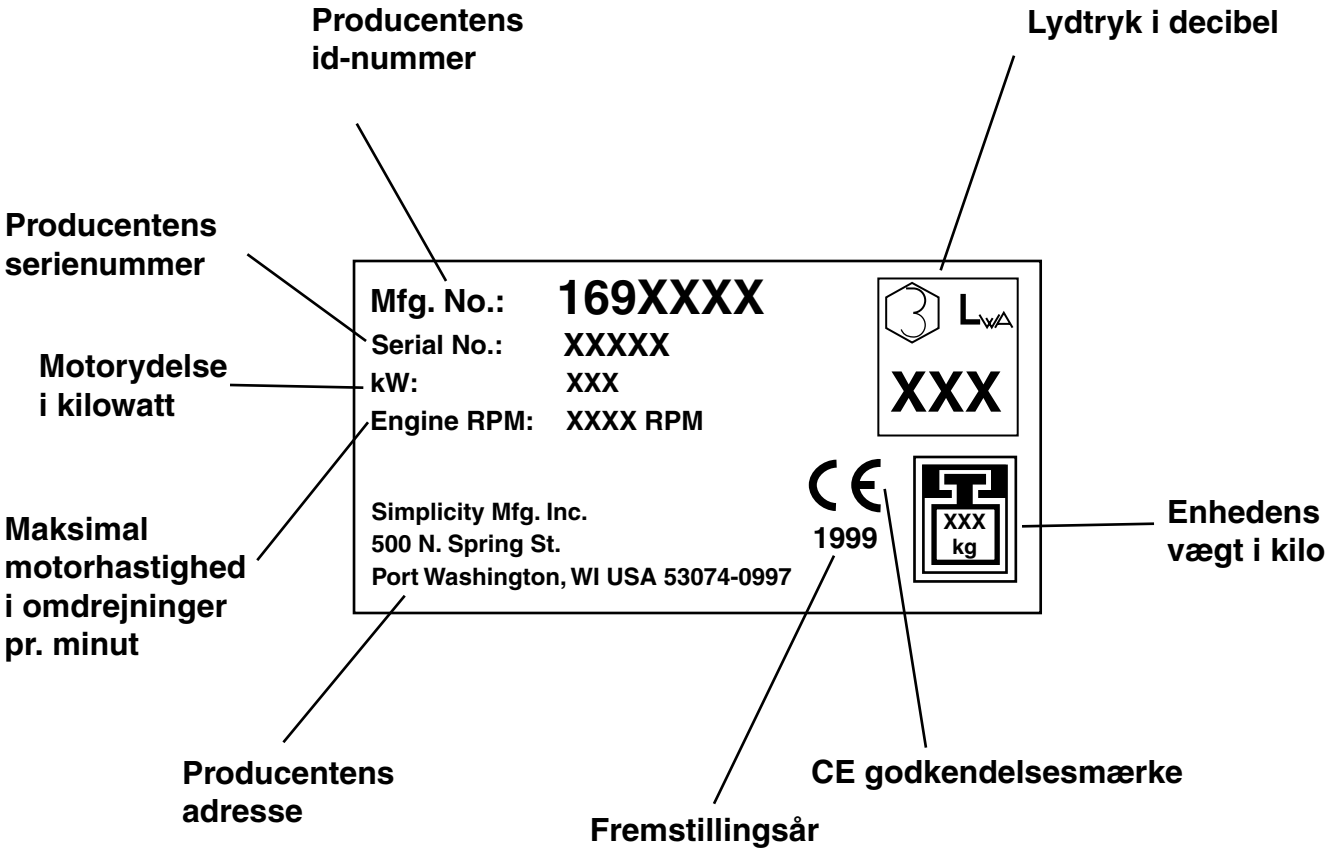


Indstil klippehøjde

Kørelys

Oplysninger om CE ID-skilt

AFMÆRKNINGER PÅ CE ID-SKILT



ID-SKILT

Bemærk: Serienummeret findes på chassisets id-skilt.

Ved eksportmodeller:
Anbring en kopi af id-skiltet her.